SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU
SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA—ÅR

1946

UUSI SARJA—NY SERIE

29 b.

HELSINKI 1949

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I
B

MERENKULKU
SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA—ÅR

1946

UUSI SARJA—NY SERIE

29 b.

HELSINKI 1949

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1945 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin maihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloselvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastausmaasta.

Kaikki muut liitetaulut paitsi taulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitettäessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetaulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajasta.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1945.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inklarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Ulkomaankauppamme vilkastui vuonna 1946 huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna, vaikkakaan se sota-ajan seurauksista johtuen ei vielä päässyt ennen sotia vallinneelle tasolle. Tämä kehitys vaikutti luonnollisesti merenkulkuun, kuten ensimmäisestä yhdistelmästä ilmenee.

Under år 1946 visade vår utrikeshandel en betydande uppgång jämfört med föregående år, om den ock till följd av sviterna av kriget icke nådde samma nivå som före kriget. Denna utveckling återverkade självfallet på sjöfarten, såsom framgår av följande sammanställning.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1942—1946. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1942—1946.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna: Suomalaiset alukset Finska fartyg: Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Ulkomaiset alukset Utländska fartyg: Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Lähteneet — Avgångna: Suomalaiset alukset Finska fartyg: Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Ulkomaiset alukset Utländska fartyg: Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Yhteensä Summa: Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1946	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	**6 044**	**4 670 871**
1945	768	444 446	592	485 912	810	479 789	602	493 467	**2 772**	**1 903 614**
1944	1 053	781 848	606	490 290	1 038	781 827	601	487 091	**3 298**	**2 541 056**
1943	1 421	1 120 017	1 165	940 065	1 455	1 121 632	1 168	946 571	**5 209**	**4 128 285**
1942	1 127	901 332	931	1 038 686	1 159	912 862	938	1 059 855	**4 155**	**3 912 735**

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 145.4 % suurempi kuin vuonna 1945, mutta vain 2/5 rauhanvuoden 1938 määrästä. Lisäys kohdistui sekä suomalaiseen että ulkomaiseen tonnistoon, enemmän kuitenkin viimeksi mainittuun, joka oli tullut yli kolminkertaiseksi edelliseen vuoteen verrattuna.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli vuonna 1946 33.3 %. Vastaava prosenttiluku oli vuonna 1945 48.6, vuonna 1944 61.5, vuonna 1943 54.3, vuonna 1942 46.4, vuonna 1941 54.1 ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tonnaget var 145.4 % större än år 1945, men utgjorde endast 2/5 av motsvarande tonnage under fredsåret 1938. Ökningen hänförde sig såväl till finskt som utländskt tonnage, främst dock till det sistnämnda, som var tre gånger större än under föregående år.

Det finska tonnagets relativa andel i totala tonnaget var år 1946 33.3 %. Motsvarande procenttal utgjorde år 1945 48.6 %, år 1944 61.5, år 1943 54.3, år 1942 46.4, år 1941 54.1 och åren 1935—1938 i medeltal 31.3.

Nedanstående sammanställning återgiver den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1946 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1946 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnia Anlänt och avgånget tonnage, nettoregisterton: suomalaista finskt	ulkomaista utländskt	Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siitä suomalainen tonnisto Därav finskt tonnage %
Tammikuu — Januari	91 131	53 689	144 820	3.1	62.92
Helmikuu — Februari	73 720	47 475	121 195	2.6	60.82
Maaliskuu — Mars	82 061	67 220	149 281	3.2	54.97
Huhtikuu — April	96 105	101 508	197 613	4.2	48.63
Toukokuu — Maj	143 352	201 701	345 053	7.4	41.54
Kesäkuu — Juni	170 165	248 062	418 227	9.0	40.68
Heinäkuu — Juli	169 492	370 476	539 968	11.6	31.38
Elokuu — Augusti	160 066	511 808	671 874	14.4	23.81
Syyskuu — September	167 526	452 264	619 790	13.3	27.02
Lokakuu — Oktober	133 843	429 236	563 079	12.0	23.76
Marraskuu — November	134 719	332 757	467 476	10.0	28.81
Joulukuu — December	133 520	298 975	432 495	9.2	30.87
Yhteensä — Summa	**1 555 700**	**3 115 171**	**4 670 871**	**100.0**	**33.30**

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat joulukuun luvut. Selontekovuoden meriliikenne oli tässä suhteessa normaali.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Tammi—huhtikuussa kotimainen tonnisto hoitaa tavallisesti yli 40 % maamme

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december. Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende normal.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andelar i sjöfarten under årets olika månader, visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. Under januari—april representeras i regeln över 40 % per månad av finskt ton-

ulkomaisesta merenkulusta. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on kesä—elokuussa pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti lisääntyy.

Selontekovuonna, jolloin ulkomaankauppamme oli edelleen vähäisempää kuin ennen sotia, suomalainen tonnisto hoiti tammi- ja helmikuussa noin 60 %, maaliskuussa 55 %, huhtikuussa lähes 50 % sekä touko- ja kesäkuussa 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Muina kuukausina suomalaisen tonniston osuus oli noin 30 % elo- ja lokakuuta lukuunottamatta, jolloin se oli 24 %.

nage. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under juni—augusti nå botten. Samtidigt inträder dock en avsevärd ökning av dess absoluta tontal.

Under redogörelseåret, då vår utrikeshandel fortfarande var mindre än före kriget, förmedlade det finska tonnaget under januari—februari cirka 60 %, under mars 55 %, under april inemot 50 % samt under maj och juni 40 % av vår utländska sjöfart. Under övriga månader utgjorde det finska tonnagets andel omkring 30 % med undantag av augusti och oktober, då andelen var 24 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1942—1946. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1942—1946.

Kansallisuus Nationalitet	1946 Nettotonnia Nettoton	%	1945 Nettotonnia Nettoton	%	1944 Nettotonnia Nettoton	%	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	677 813	45.7	255 197	66.4	665 877	71.0	1 009 975	65.5	865 499	54.9
Ruotsalaiset — Svenska	179 355	12.1	103 353	26.9	82 651	8.8	36 818	2.4	86 401	5.5
Tanskalaiset — Danska	73 986	5.0	16 931	4.4	12 537	1.4	4 020	0.3	4 096	0.3
Norjalaiset — Norska	80 196	5.4	2 291	0.6	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	31 048	2.1	[1]) 867	0.2	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	5 426	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	175 691	18.7	486 550	31.6	605 752	38.5
Brittiläiset — Brittiska	102 301	6.9	5 675	1.5	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	1 186	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	15 946	1.1	98	0.0	—	—	2 064	0.1	7 019	0.4
Belgialaiset — Belgiska	997	0.1	—	—	—	—	—	—	6 142	0.4
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 069	0.1	1 069	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	9 275	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	303 243	20.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	1 867	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	58	0.0	216	0.0	278	0.0
Yhteensä — Summa	**1 482 639**	**100.0**	**384 412**	**100.0**	**937 883**	**100.0**	**1 540 712**	**100.0**	**1 575 187**	**100.0**

Lastissa saapuneiden [2]) alusten vetomäärä, joka oli kaikkiaan 1 482 639 nettotonnia [3]), oli lähes nelinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäys oli 1 098 227 nettotonnia eli 285.7 %, joten se oli suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin koko meriliikenteen lisäys. Suomalainen tonnisto, joka käsitti 677 813 nettotonnia eli 45.7 %, lisääntyi absoluuttisesti, mutta väheni suhteellisesti. Myös kaikki ulkomaiset tonnistot ovat lisääntyneet. Erikoisesti voidaan panna merkille, että amerikkalainen tonnisto, jolla ei ole tuotu Suomeen lastia vuoden 1939 jälkeen, on nyt toisella tilalla ensimmäisenä ulkomaisista tonnistoista, siihen kun kuului $^1/_5$ eli 20.4 % lastissa saapuneiden alusten vetomäärästä. Lisäksi oli lastissa saapuneiden alusten joukossa m.m. puolalaisia sekä muutamia kreikkalaisia ja irlantilaisia aluksia.

[1]) Yksinomaan matkustajia.
[2]) Myös alukset, joissa on osalasti. katsotaan lastissa olleviksi. samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.
[3]) Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonnia.

Det i last ankomna tonnaget [2]), inalles 1 482 639 nettoton [3]), var inemot fyra gånger större än föregående år. Ökningen utgjorde 1 098 227 nettoton eller 285.7 % och var relativt taget avsevärt större än ökningen beträffande den totala sjöfarten. Det finska tonnagets andel, som utgjorde 677 813 nettoton eller 45.7 %, ökades absolut men minskades relativt taget. Samtliga främmande fartygs andelar ökades likaså. Särskilt bör nämnas att det amerikanska tonnaget, som sedan år 1939 icke förmedlat varutransporter till Finland, nu intog första platsen bland de utländska fartygen och sålunda kom i ordning närmast efter det finska tonnaget. Av det i last ankomna tonnaget omfattade inemot en femte del eller 20.4 % amerikanska fartyg. Dessutom omfattade det i last anlända tonnaget bl.a. polska samt några grekiska och irländska fartyg.

[1]) Enbart passagerare.
[2]) Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.
[3]) Med nettoton avses nettoregisterton.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—1946. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—1946.

Kansallisuus Nationalitet	1946 1 000 kg	%	1945 1 000 kg	%	1944 1 000 kg	%	1943 1 000 kg	%	1942 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	1 095 459	53.8	380 375	71.6	1 350 525	77.3	2 170 007	80.3	1 743 798	75.6
Ruotsalaiset — Svenska	93 836	4.6	111 189	20.9	126 154	7.2	19 805	0.7	102 822	4.4
Tanskalaiset — Danska	122 475	6.0	26 513	5.0	20 063	1.1	7 736	0.3	6 077	0.3
Norjalaiset — Norska	152 394	7.5	4 567	0.9	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	7 422	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	11 216	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	249 276	14.3	502 526	18.6	433 976	18.8
Brittiläiset — Brittiska	166 372	8.2	8 620	1.6	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	2 458	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	24 258	1.2	118	0.0	—	—	3 556	0.1	10 639	0.5
Belgialaiset — Belgiska	2 855	0.1	—	—	—	—	—	—	9 436	0.4
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 200	0.1	744	0.0	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	21 704	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	331 417	16.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	3 908	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	65	0.0	192	0.0	350	0.0
Yhteensä — Summa	**2 035 774**	**100.0**	**531 382**	**100.0**	**1 747 283**	**100.0**	**2 704 566**	**100.0**	**2 307 098**	**100.0**

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on absoluuttisesti suuresti lisääntynyt, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko tuonnista, joka oli 2 035 800 tonnia, tuotiin 1 095 500 tonnia eli 53.8 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1945 vastaava tonnimäärä oli 380 400 ja prosenttimäärä 71.6. Lähinnä järjestyksessä seurasivat amerikkalainen, brittiläinen, norjalainen, tanskalainen ja ruotsalainen tonnisto.

Kuten seuraavasta, eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi viljan ja öljyjen tuonnissa. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin yli 75 %, »muusta tavarasta» 66 %, lannoitusaineista ja kappaletavarasta 60 % sekä hiilestä ja koksista 57 % suomalaisilla aluksilla. Öljystä tuotiin lähes 60 % norjalaisilla ja 32 % brit-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagets andel i någon mån större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantiteten visade en kraftig absolut ökning men relativ minskning. Av den totala importen, 2 035 800 ton, infördes 1 095 500 ton eller 53.8 % på finska fartyg mot 380 400 ton och 71.6 % år 1945. Närmast i ordning följde det amerikanska, brittiska, norska, danska och svenska tonnaget.

Såsom av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av spannmål och oljor. Av metaller, och metallarbeten infördes över 75 %, av »övrigt gods» 66 %, av bigödningsämnen och styckegods 60 % samt av stenkol och koks 57 % på finska fartyg. Av oljor infördes inemot 60 % på norska och

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1946. — Särskilda importvarugruppers fördelning på finska och utländska fartyg år 1946.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitusaineet Bigödningsämnen		Öljyt Oljor		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska ..	27 977	31.4	546 166	57.4	36 646	76.5	67 489	61.0	2 052	1.2	168 498	59.4	246 631	66.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 175	1.3	8 011	0.8	3 435	7.2	2 855	2.6	14 466	8.0	26 847	9.5	37 047	10.0
Tanskalaiset — Danska.	—	—	91 097	9.6	—	—	5 600	5.1	63	0.0	7 764	2.7	17 951	4.8
Norjalaiset — Norska ..	—	—	—	—	1 517	3.2	9 406	8.5	105 709	58.7	5 759	2.0	30 003	8.0
Venäläiset — Ryska ..	7 417	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0.0	—	—
Puolalaiset — Polska ..	—	—	11 216	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska.	—	—	69 246	7.3	1 021	2.1	50	0.0	57 263	31.8	36 301	12.8	2 491	0.6
Irlantilaiset — Irländska	—	—	2 458	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	—	—	650	0.1	3 594	7.5	3 542	3.2	—	—	4 625	1.6	11 847	3.2
Belgialaiset — Belgiska.	—	—	2 855	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	21 704	19.6	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska	52 422	59.0	215 693	22.7	1 682	3.5	—	—	508	0.3	33 975	12.0	27 137	7.3
Panamalaiset — Panamanska	—	—	3 908	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**88 991**	**100.0**	**951 300**	**100.0**	**47 895**	**100.0**	**110 646**	**100.0**	**180 061**	**100.0**	**283 774**	**100.0**	**373 107**	**100.0**

tiläisillä aluksilla ja viljasta noin 60 % amerikkalaisilla aluksilla. Amerikkalaisella tonnistolla oli lisäksi huomattava osuus hiilen ja koksin tuonnissa.

32 % på brittiska fartyg och av spannmål omkring 60 % på amerikanska fartyg. Det amerikanska tonnaget hade dessutom en avsevärd andel i införseln av stenkol och koks.

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1942—46 [1]) — Det ankomna lastförande tonnagets fördelning enligt avgångsländer åren 1942—46 [1])

	1946 Nettotonnia Nettoton	%	1945 Nettotonnia Nettoton	%	1944 Nettotonnia Nettoton	%	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	308 439	19.6	276 699	71.7	203 925	21.6	123 352	7.9	127 398	8.0
Tanska — Danmark	72 106	4.6	22 921	5.9	25 238	2.7	43 188	2.8	38 242	2.4
Norja — Norge	36 842	2.3	1 702	0.4	8 294	0.9	22 174	1.4	11 065	0.7
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	20 810	1.3	10 788	2.8	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	248 411	15.8	44 591	11.6	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	65 184	4.2	—	—	651 367	68.9	1 150 580	73.6	1 093 750	68.6
Iso-Britannia — Storbritannien	156 197	9.9	28 544	7.4	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna	30 724	2.0	98	0.0	45 006	4.7	39 670	2.5	43 290	2.7
Belgia — Belgien	104 644	6.7	659	0.2	1 230	0.1	—	—	3 333	0.2
Ranska — Frankrike	20 746	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder ..	6 730	0.4	—	—	10 461	1.1	184 863	11.8	277 746	17.4
Amerikka — Amerika:										
Kanada	3 700	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	399 262	25.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko	2 773	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	40 158	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	23 214	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:	19 884	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:	10 235	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**1 570 059**	**100.0**	**386 002**	**100.0**	**945 521**	**100.0**	**1 563 827**	**100.0**	**1 594 824**	**100.0**

[1]) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

[1]) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Edellisellä sivulla oleva yhdistelmä osoittaa, että Amerikan Yhdysvallat on ollut huomattavin lähtömaa. Lähinnä seurasivat järjestyksessä Ruotsi, Puola, Iso-Britannia, Belgia ja Tanska. Edellisestä vuodesta on alusten lähtömaiden suhteen tapahtunut huomattavia muutoksia. Lastissa saapuneista aluksista on, niiden vetomäärän mukaan laskettuna, noin $^1/_3$ tullut Euroopan ulkopuolella olevista maista, joihin ulkomaankauppamme on koko sota-ajan ollut pysähdyksissä. Koko saapuneesta tonnistosta tuli Yhdysvaltojen osalle neljännes. Euroopan maista esiintyvät jälleen lähtömaiden joukossa Saksa ja Ranska. Ruotsin osuus on huomattavasti laskenut eli 71.7 %:sta 19.6 %:iin. Puolan ja Ison-Britannian osuudet sensijaan ovat nousseet.

Sammanställningen å föregående sida utvisar att Förenta Staterna kom främst bland avgångsländerna. Närmast i ordning följde Sverige, Polen, Storbritannien, Belgien och Danmark. Jämfört med föregående år inträffade avsevärda förskjutningar beträffande fartygens avgångsländer. Av de lastförande fartygen ankommo, beräknat enligt fartygens dräktighet, omkring $^1/_3$ från utomeuropeiska länder, på vilka vår utrikes handel under hela krigstiden legat nere. Det från Förenta Staterna anlända tonnaget utgjorde $^1/_4$ av hela det anlända tonnaget. Av de europeiska länderna förekomma bland avgångsländer åter Tyskland och Frankrike. Sverges relativa andel minskades avsevärt eller från 71.7 % till 19.6 %. Däremot ökades Polens och Storbritanniens andelar.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1942—46. — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946 Nettotonnia Nettoton	%	1945 Nettotonnia Nettoton	%	1944 Nettotonnia Nettoton	%	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	649 086	35.2	385 606	46.8	573 386	58.6	778 992	52.6	662 730	52.1
Ruotsalaiset — Svenska ...	338 614	18.4	113 768	13.8	50 696	5.2	37 373	2.5	28 336	2.2
Tanskalaiset — Danska ...	137 259	7.4	93 078	11.3	21 578	2.2	14 306	1.0	7 523	0.6
Norjalaiset — Norska	72 818	3.9	18 486	2.3	—	—	—	—	3 387	0.3
Islantilaiset — Isländska ..	1 212	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	38 951	2.1	71 147	8.6	2 590	0.3	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	319 378	32.6	614 757	41.5	534 642	42.0
Brittiläiset — Brittiska	428 342	23.2	115 120	14.0	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	9 062	0.5	2 159	0.3	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	32 673	1.8	3 901	0.5	9 217	0.9	23 397	1.6	18 690	1.5
Belgialaiset — Belgiska	4 823	0.3	—	—	1 128	0.1	9 336	0.6	15 652	1.2
Ranskalaiset — Franska ...	845	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska ...	—	—	—	—	1 069	0.1	2 138	0.2	1 069	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ..	12 904	0.7	1 835	0.2	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	112 313	6.1	4 369	0.5	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanadensiska	5 248	0.3	11 114	1.3	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	—	—	3 222	0.4	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	28	0.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**1 844 150**	**100.0**	**823 805**	**100.0**	**979 070**	**100.0**	**1 480 299**	**100.0**	**1 272 029**	**100.0**

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 123.9 % suurempi kuin vuonna 1945. Suomalaisten alusten absoluuttinen tonnistomäärä lisääntyi huomattavasti, mutta niiden suhteellinen osuus pieneni. Brittiläinen ja ruotsalainen tonnisto olivat lähinnä suomalaista.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus, kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan edellistä ja seuraavalla sivulla olevaa yhdistelmää keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotonneina oli vähän suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1945 absoluuttisesti lisääntynyt, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko viennistä, 2.5 milj. painotonnista, kuljetet-

Det avgångna lastförande tonnaget översteg med 123.9 % motsvarande siffror för år 1945. Det finska tonnaget visade absolut taget en avsevärd ökning men relativ minskning. Det brittiska och svenska tonnaget kom närmast efter det finska.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom följande sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämföras ovanstående och följande sammanställning med varandra, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten ökades absolut, men minskades relativt jämfört med år 1945. Av totala exporten, 2.5 milj. viktton, utför-

Viennin [1]) jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—46. — Utförselns [1]) fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946 1 000 kg	%	1945 1 000 kg	%	1944 1 000 kg	%	1943 1 000 kg	%	1942 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ..	928 022	36.6	522 258	43.5	828 403	62.1	1 265 255	54.6	1 066 255	53.3
Ruotsalaiset — Svenska	426 066	16.8	142 819	11.9	41 675	3.1	29 718	1.3	10 504	0.5
Tanskalaiset — Danska .	229 680	9.0	175 633	14.6	44 325	3.3	28 997	1.2	14 424	0.7
Norjalaiset — Norska ..	88 348	3.5	35 593	3.0	—	—	—	—	319	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 900	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska ...	20 935	0.8	113 583	9.4	3 070	0.2	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ...	—	—	—	—	395 959	29.8	944 752	40.7	843 447	42.2
Brittiläiset — Brittiska .	653 689	25.8	170 916	14.2	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	13 807	0.5	1 081	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	60 431	2.4	7 138	0.6	16 795	1.3	33 715	1.5	40 196	2.0
Belgialaiset — Belgiska .	13 192	0.5	—	—	1 656	0.1	13 777	0.6	23 880	1.2
Ranskalaiset — Franska	756	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 598	0.1	2 507	0.1	1 195	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	23 832	0.9	3 128	0.3	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) ..	71 087	2.8	6 424	0.5	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanadensiska	6 953	0.3	19 059	1.6	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	—	—	4 193	0.3	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**2 538 698**	**100.0**	**1 201 825**	**100.0**	**1 333 483**	**100.0**	**2 318 721**	**100.0**	**2 000 220**	**100.0**

tiin suomalaisilla aluksilla 0.9 milj. tonnia eli 36.6 %; v. 1945 vastaava tonnimäärä oli 0.5 milj. ja prosenttiluku 43.5. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä brittiläisillä, ruotsalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 51.6 % vientitavaroistamme.

Seuraavalla sivulla oleva taulukko osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Paperipuu sekä suurin osa parruista, paperista, pahvista ja kartongista, vanerista, kappaletavarasta, malmeista ja »muusta tavarasta» sekä $^2/_5$ sahatusta puutavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Kaivospylväistä vietiin runsaasti puolet brittiläisillä aluksilla, joiden osuus sahatun puutavaran ja vanerin vientiin oli suurin suomalaisten alusten jälkeen. Ruotsalaisilla aluksilla oli suurin osuus »muun sahaamattoman puutavaran» sekä puuhiokkeen ja selluloosan viennissä sekä huomattava osuus paperin, pahvin ja kartongin, vanerin ja kappaletavaran viennissä. Tanskalainen tonnisto vei etupäässä kaivospylväitä, parruja, »muuta sahaamatonta puutavaraa» sekä puuhioketta ja selluloosaa.

Tärkeimmät vientimaat ovat olleet Iso-Britannia, Ruotsi ja Tanska, joihin meni lastissa lähteneestä tonnistosta vastaavasti 30.8, 15.7 ja 9.7 %.

[1]) Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ ratapölkkyjä 700 kg, 1 m³ pylväitä 700 kg, 1 m³ halkoja 600 kg ja 1 m³ muuta puutavaraa 700 kg.

des 0.9 milj. ton eller 36.6 % på finska fartyg mot 0.5 milj. ton eller 43.5 % år 1945. Förutom på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på brittiska, svenska och danska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 51.6 % av hela exporten.

Sammanställningen å följande sida utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Pappersveden ävensom övervägande delen av sparrar, papper, papp och kartong, faner, styckegods, malmer och »övrigt gods» samt $^2/_5$ av sågade trävaror utfördes på finska fartyg. Av gruvstolpar utfördes drygt hälften på brittiska fartyg, vilkas andel i exporten av sågade trävaror och faner näst efter de finska fartygen var störst. Det svenska tonnaget uppvisade de största andelarna inom varugrupperna »övriga osågade trävaror» samt slipmassa och cellulosa ävensom avsevärda andelar inom grupperna papper, papp och kartong, faner och styckegods. Exporten på danskt tonnage omfattade till övervägande del gruvstolpar, sparrar, »övriga osågade trävaror» samt slipmassa och cellulosa.

De viktigaste destinationsländerna voro Storbritannien, Sverige och Danmark, till vilka länder resp. 30.8, 15.7 och 9.7 % av det lastförande tonnaget var destinerat.

[1]) Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ syllar till 700 kg, 1 m³ stolpar till 700 kg, 1 m³ brännved till 600 kg och 1 m³ övriga trävaror till 700 kg.

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1946.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m³	%	m³	%	m³	%	m³	%
Suomalaiset — Finska ...	109 456	41.5	51 633	100.0	242 579	19.7	33 989	71.2	7 505	9.7
Ruotsalaiset — Svenska ..	29 495	11.2	—	—	96 170	7.8	3 439	7.2	32 893	42.6
Tanskalaiset — Danska ..	17 619	6.7	—	—	162 060	13.0	9 296	19.5	11 878	15.4
Norjalaiset — Norska	8 535	3.2	—	—	40 730	3.3	—	—	3 321	4.3
Islantilaiset — Isländska .	657	0.2	—	—	—	—	—	—	86	0.1
Venäläiset — Ryska	2 874	1.1	—	—	—	—	—	—	5 005	6.5
Brittiläisiä — Brittiska ..	70 251	26.7	—	—	638 609	51.7	—	—	9 599	12.5
Irlantilaisia — Irländska .	344	0.1	—	—	10 489	1.0	70	0.1	602	0.8
Alankomaalaisia — Nederländska	15 442	5.9	—	—	9 842	0.8	933	2.0	6 248	8.1
Belgialaisia — Belgiska ..	3 040	1.2	—	—	7 802	0.6	—	—	—	—
Ranskalaisia — Franska .	270	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska .	2 993	1.1	—	—	25 753	2.1	—	—	—	—
Amerikkalaisia — Amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanadalaisia — Kanadensiska	2 483	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	**263 459**	**100.0**	**51 633**	**100.0**	**1 234 034**	**100.0**	**47 727**	**100.0**	**77 137**	**100.0**

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämaiden mukaan vv. 1942—46.[1] *— Det avgångna lastförande tonnagets fördelning enligt destinationsländer åren 1942—46.*[1]

	1946		1945		1944		1943		1942	
Eurooppa — Europa:	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Ruotsi — Sverige	321 448	15.7	198 193	24.0	137 102	14.0	112 684	7.6	125 886	10.0
Tanska — Danmark	198 396	9.7	49 979	6.1	126 578	12.9	164 754	11.1	146 788	11.5
Norja — Norge	21 231	1.0	—	—	6 164	0.6	26 322	1.8	1 660	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	69 096	3.4	263 512	32.0	55 363	5.6	—	—	—	—
Puola — Polen	3 070	0.1	11 573	1.4	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	724	0.1	—	—	547 344	55.8	1 006 778	67.8	850 500	66.7
Iso-Britannia — Storbritannien	632 312	30.8	261 970	31.8	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederländerna	75 957	3.7	4 938	0.6	46 997	4.8	136 064	9.2	118 430	9.3
Belgia — Belgien	200 113	9.8	8 228	1.0	—	—	9 336	0.6	15 652	1.2
Ranska — Frankrike	35 198	1.7	2 794	0.3	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	6 160	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	14 116	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder ...	31 674	1.5	3 260	0.4	61 969	6.3	28 581	1.9	15 040	1.2
Amerikka — Amerika:										
Kanada	7 245	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	181 149	8.8	6 095	0.7	—	—	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko	7 718	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	11 516	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Amerikka — Mellanamerika	2 929	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	89 525	4.4	11 165	1.4	—	—	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:	85 053	4.1	929	0.1	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:	40 283	2.0	1 582	0.2	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien:	17 260	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 052 173	100.0	824 218	100.0	981 517	100.0	1 484 519	100.0	1 273 956	100.0

[1]) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — [1]) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart

— *Särskilda exportvarugruppers fördelning på finska och utländska fartyg år 1946.*

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
153 958	31.4	115 847	56.0	40 636	59.6	41 897	56.6	32 259	64.5	3 745	76.6	37 075	64.1
175 359	35.7	41 993	20.3	13 526	19.9	11 963	16.1	9 394	18.9	—	—	8 281	14.3
58 244	11.9	2 347	1.1	819	1.2	—	—	2 862	5.7	—	—	4 683	8.1
8 748	1.8	16 615	8.0	2 274	3.4	4 054	5.5	2 294	4.6	1 143	23.4	2 559	4.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9 385	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 135	7.6	5 694	2.7	8 353	12.3	12 447	16.8	2 058	4.1	—	—	1 416	2.5
—	—	5 925	2.9	160	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
300	0.0	743	0.4	250	0.3	2 155	3.0	198	0.4	—	—	2 459	4.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 811	11.6	8 439	4.1	2 133	3.1	1 432	2.0	930	1.8	—	—	1 342	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
490 555	**100.0**	**206 988**	**100.0**	**68 151**	**100.0**	**73 948**	**100.0**	**49 995**	**100.0**	**4 888**	**100.0**	**57 815**	**100.0**

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppa 78.5 %, Amerikka 14.6 %, Afrikka 4.1 %, Aasia 2.0 % ja Australia 0.8 %.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, eri kansallisuuksiin kuuluvien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat seuraavat:

På olika världsdelar fördelade sig det i last avgångna tonnaget sålunda: Europa 78.5 %, Amerika 14.6 %, Afrika 4.1 %, Asien 2.0 % och Australien 0.8 %.

Sammanslås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—46. — Införselns och utförselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946 1 000 kg	%	1945 1 000 kg	%	1944 1 000 kg	%	1943 1 000 kg	%	1942 1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ..	2 023 481	44.2	902 633	52.1	2 178 928	70.7	3 435 262	68.4	2 810 053	65.3
Ruotsalaiset — Svenska	519 902	11.4	254 008	14.6	167 829	5.5	49 523	1.0	113 326	2.6
Tanskalaiset — Danska .	352 155	7.7	202 146	11.7	64 388	2.1	36 733	0.7	20 501	0.5
Norjalaiset — Norska ..	240 742	5.4	40 160	2.3	—	—	—	—	319	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 900	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	756	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska ...	28 357	0.6	113 583	6.5	3 070	0.1	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska ...	11 216	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ...	—	—	—	—	645 235	20.9	1 447 278	28.8	1 277 423	29.6
Brittiläiset — Brittiska .	820 061	17.9	179 536	10.4	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	16 265	0.3	1 081	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	84 689	1.9	7 256	0.4	16 795	0.6	37 271	0.7	50 835	1.2
Belgialaiset — Belgiska .	16 047	0.3	—	—	1 656	0.0	13 777	0.3	33 316	0.8
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	2 798	0.1	3 251	0.1	1 195	0.0
Kre kkalaiset — Grekiska	45 536	1.0	3 128	0.2	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) ..	402 504	8.8	6 424	0.4	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanadensiska	6 953	0.2	19 059	1.1	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	3 908	0.1	4 193	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	67	0.0	192	0.0	350	0.0
Yhteensä — Summa	**4 574 472**	**100.0**	**1 733 207**	**100.0**	**3 080 766**	**100.0**	**5 023 287**	**100.0**	**4 307 318**	**100.0**

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 44.2 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 52.1. Absoluuttinen määrä sensijaan lisääntyi kuten vienti- ja tuontitavarain kokonaismääräkin. Brittiläisillä aluksilla kuljetettiin 17.9 %, kun vastaava luku edellisenä vuonna oli ollut 10.4 %, ruotsalaisilla 11.4 % (1945 14.6 %), amerikkalaisilla 8.8 % (1945 0.4 %) ja tanskalaisilla 7.7 % (1945 11.7 %) kaikista vienti- ja tuontitavaroista yhteensä. Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 90.0 % vientimme ja tuontimme kokonaismäärästä.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten taulukosta näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdostamme vuosina 1926 ja 1927 vain 14 % omilla aluksillamme, erikseen tuonnista runsas viidesosa ja viennistä kymmenesosa. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne oli tavallista pienempi ja rajoittui pääasiassa Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle. Kahtena sodanjälkeisenä vuonna kotimaisen tonniston osuus on jälleen laskenut, mutta oli vielä v. 1946, jolloin kauppasuhteet eivät vielä olleet täysin normaalit, vähän suurempi kuin v. 1938 siitä huolimatta, että kauppalaivastomme oli huomattavasti pienempi kuin viimeksi mainittuna vuonna.

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens relativa andel 44.2 % mot 52.1 % föregående år. Den absoluta kvantiteten däremot ökades såsom fallet var beträffande exportens och importens totala kvantitet. På brittiska fartyg frambefordrades 17.9 % mot 10.4 % föregående år, på svenska 11.4 % (1945 14.6 %) på amerikanska 8.8 % (1945 0.4 %) och på danska 7.7 % (1945 11.7 %) av den sammanlagda ut- och införseln. Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 90.0 % av ut- och införseln.

Följande tabell utvisar in -och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår, försiggick på finska fartyg under åren 1926 och 1927 endast 14 % av varutrafiken på utlandet, varav drygt en femtedel av importen och en tiondedel av exporten. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret, 1938, nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken avsevärt understeg den fredstida och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst år 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg. Under de två senaste åren har de finska fartygens andel åter sjunkit, men var ännu år 1946, då handelsförbindelserna ännu icke voro fullt normala, något större än år 1938, trots att vår handelsflotta var avsevärt mindre än sistsagda år.

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1946. — In -och utförseln sjöledes åren 1926—1946.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.3	43.5	1 733.2	902.7	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdis-

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda

telmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade ton-talet stigit till minst 100 000 nettoregisterton.

Merenkulku vv. 1942—46 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1942—46 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregisterton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1946 Nettotonnia Nettoton	%	1945 Nettotonnia Nettoton	%	1944 Nettotonnia Nettoton	%	1943 Nettotonnia Nettoton	%	1942 Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	1 521 044	20.8	350 872	13.3	701 353	17.7	1 479 965	22.0	1 463 820	24.4
Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	—	—	—	—	—	—	108 414	1.6	—	—
Hamina — Fredrikshamn	358 087	4.9	—	—	—	—	214 033	3.2	161 533	2.7
Kotka	1 052 231	14.4	454 294	17.3	572 999	14.4	1 015 722	15.1	805 696	13.4
Loviisa (Valkkoo) — Lovisa (Valkom)	111 878	1.5	—	—	—	—	125 463	1.9	142 072	2.4
Hanko — Hangö	285 814	3.9	—	—	—	—	147 505	2.2	164 205	2.7
Turku — Åbo	1 344 623	18.4	403 678	15.3	824 427	20.8	967 457	14.4	876 923	14.6
Maarianhamina — Mariehamn	292 150	4.0	225 137	8.6	194 154	4.9	220 071	3.3	179 302	3.0
Rauma — Raumo	272 991	3.7	—	—	257 938	6.5	305 211	4.5	279 799	4.7
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	520 353	7.1	178 021	6.8	453 966	11.5	506 387	7.5	417 380	6.9
Vaasa — Vasa	170 320	2.3	—	—	176 321	4.4	210 864	3.1	235 356	3.9
Pietarsaari — Jakobstad	166 730	2.3	—	—	—	—	125 096	1.9	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	129 332	1.8	—	—	—	—	—	—	109 088	1.8
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	217 538	3.0	—	—	102 245	2.6	249 470	3.7	273 292	4.5
Kemi	217 046	2.9	115 362	4.4	—	—	215 742	3.2	147 294	2.5
Muut satamat — Övriga hamnar	658 451	9.0	902 998	34.3	684 414	17.2	830 564	12.4	750 375	12.5
Yhteensä — Summa	**7 318 588**	**100.0**	**2 630 362**	**100.0**	**3 967 817**	**100.0**	**6 721 964**	**100.0**	**6 006 135**	**100.0**

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 2.6 milj. rekisteritonnista v. 1945 7.3 milj. tonniin v. 1946. Lisäys oli n. 4.7 milj. rekisteritonnia eli 178.2 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 1 521 000 nettorekisteritonnia, Turku 1 345 000 tonnia, Kotka 1 052 000 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 520 000 tonnia, Hamina 358 000 tonnia, Maarianhamina [1]) 292 000 tonnia, Hanko 286 000 tonnia, Rauma 273 000 tonnia, Oulu (Toppila) 218 000 tonnia ja Kemi 217 000 tonnia.

Helsinki oli jälleen ensimmäisellä sijalla oltuaan edellisenä vuonna kolmannella ja v. 1944 toisella sijalla. Turku on säilyttänyt toisen sijansa, mutta Kotka on siirtynyt ensimmäiseltä sijalta kolmannelle.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella, järjestys on seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, Pori, (Mäntyluoto ja Reposaari), Rauma, Hanko, Maarianhamina, Hamina, Oulu ja Kemi. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

[1]) Suurin osa Maarianhaminan liikenteessä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 2.6 milj. netton år 1945 till 7.3 milj. nettoton under redogörelseåret. Ökningen utgjorde c. 4.7 milj. eller 178.2 %. Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 1 521 000 nettoregisterton, Åbo 1 345 000 ton, Kotka 1 052 000 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 520 000 ton, Fredrikshamn 358 000 ton, Mariehamn [1]) 292 000 ton, Hangö 286 000 ton, Raumo 273 000 ton, Uleåborg (Toppila) 218 000 ton och Kemi 217 000 ton.

Helsingfors kom återigen på första plats efter att under närmast föregående år ha intagit tredje och år 1944 andra platsen. Åbo bibehöll andra platsen, men Kotka fick vika från första till tredje platsen.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden denna: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Raumo, Hangö, Mariehamn, Fredrikshamn, Uleåborg och Kemi. Olikheten i ordningsföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

[1]) Trafiken på Mariehamn omfattar till övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1946. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Viipuri — Uuras Viborg— Trångsund		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1926	32.5	3.4	11.8	19.3	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4
1927	42.2	4.6	11.4	19.2	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0
1928	42.6	5.5	13.8	19.4	(0.03)	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8
1929	37.9	4.0	14.8	19.8	(0.03)	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4
1930	38.6	3.5	16.0	19.7	(0.01)	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8
1931	37.5	5.4	13.3	20.9	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9
1932	35.5	5.2	14.8	21.5	(0.00)	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7
1933	34.7	4.4	12.8	20.5	(0.00)	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3
1934	35.2	5.1	11.4	19.3	(0.01)	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3
1935	34.7	4.4	13.3	19.0	(0.00)	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8
1936	34.2	4.8	14.8	19.6	(0.00)	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4
1937	34.5	5.5	13.5	17.5	(0.02)	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6
1938	34.1	4.3	13.4	18.6	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2
1939	37.5	3.8	11.3	16.5	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9
1940	33.9	3.9	—	—	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—
1941	22.1	7.8	—	—	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—
1942	34.4	6.8	1.2	0.5	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0
1943	35.1	7.4	2.1	3.5	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9
1944	34.1	6.9	0.4	—	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2
1945	42.5	2.1	—	—	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4
1946	34.0	5.7	—	—	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää yllä oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on joka vuosi sotavuotta 1941 lukuunottamatta ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Seuraavina olivat ennen sotia Viipuri, Kotka ja Turku, joiden järjestys vaihteli eri vuosina, Viipurin oltua useimmin toisella tilalla. Sodan jälkeen on Turku ollut toiseksi tärkein tuontisatamamme Kotkan ollessa kolmannella sijalla.

Mitä vientiin tulee, tapahtui siitä ennen sotia noin kaksi viidesosaa Viipurin—Uuraan, joka aikoinaan oli Skandinavian suurin puutavarasatama, ja Kotkan kautta. Viipuri—Uuras oli ensi tilalla 1930-luvun puoliväliin saakka, jolloin Kotka sivuutti sen. Sodan aikana ja vielä sen jälkeenkin oli huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotia hyvin vaatimatonta, oli selontekovuonna kolmannella tilalla, ja näyttää ilmeiseltä, että siitä kehittyy Viipurin—Uuraan menetyksen johdosta entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa käy selville liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1946 sellaiset, että ainoastaan neljä satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna koko vuoden, kun kaksi parhaimmista jäänsärkijöistämme oli luovutettu sotakorvauksena.

Föregående sammanställning kompletteras av ovanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, frånsett 1941, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Närmast i ordning före kriget kommo Viborg, Kotka och Åbo, vilkas inbördes ordningsföljd växlat under åren. Viborg intog dock i regeln andra platsen. Efter kriget har Åbo varit den andra i ordningen av våra importhamnar närmast följd av Kotka.

Före kriget försiggick två femtedelar av utförseln över Viborg—Trångsund, som i tiden var nordens största trävaruhamn, och Kotka. Viborg—Trångsund intog till mitten av 1930-talet första platsen, men distanserades då av Kotka. Under kriget och därefter har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var jämförelsevis obetydlig, intog under redogörelseåret tredje platsen, och kommer hamnen sannolikt efter förlusten av Viborg—Trångsund att spela en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt framgår det att exporten fördelar sig jämnare än importen.

Den tid under vilken sjöfarten pågick i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1946 voro sådana att trafiken, enär två av våra förnämsta isbrytare överlåtits som krigsskadestånd kunde pågå året runt endast i fyra hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo och Mariehamn.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in -och utförseln åren 1926—1946.

Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg		Kemi	
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4
14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9
13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6
13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5
10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5
13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2
11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8
10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2
11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7
11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4
11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3
10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3
12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8
14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7
21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5
29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1
21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4
20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9
25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5
29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6
32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1946. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1946.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg			
	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku—Antal	%
Tammikuu — Januari	1 505	71.1	612	28.9	1 781	70.8	734	29.2	4 632	4.0
Helmikuu — Februari	1 520	69.2	678	30.8	1 576	69.0	707	31.0	4 481	3.9
Maaliskuu — Mars	1 806	67.9	853	32.1	1 645	62.5	987	37.5	5 291	4.5
Huhtikuu — April	1 648	58.4	1 172	41.6	1 693	60.0	1 125	40.0	5 638	4.8
Toukokuu — Maj	2 411	57.4	1 793	42.6	3 019	58.7	2 127	41.3	9 350	8.0
Kesäkuu — Juni	4 533	62.0	2 777	38.0	4 477	60.9	2 878	39.1	14 665	12.6
Heinäkuu — Juli	5 258	49.8	5 298	50.2	5 454	53.4	4 750	46.6	20 760	17.8
Elokuu — Augusti	5 675	51.3	5 383	48.7	4 722	58.1	3 408	41.9	19 188	16.5
Syyskuu — September	3 967	50.3	3 918	49.7	2 603	54.1	2 208	45.9	12 696	11.0
Lokakuu — Oktober	1 924	56.0	1 510	44.0	2 054	53.0	1 823	47.0	7 311	6.3
Marraskuu — November	1 406	49.0	1 466	51.0	1 454	46.6	1 665	53.4	5 991	5.1
Joulukuu — December	2 050	56.6	1 575	43.4	1 531	54.2	1 293	45.8	6 449	5.5
Koko vuosi — Hela året	**33 703**	**55.5**	**27 035**	**44.5**	**32 009**	**57.5**	**23 705**	**42.5**	**116 452**	**100.0**

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka v. 1945 käsitti 78 047 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi v. 1946 116 452 matkustajaan, joista noin 3 500 kotimaahan palaavia lapsia. Lisäys oli 49.2 %.

Kuten edellä oleva taulukko osoittaa, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena sekä syyskuussa, joiden osalle tuli yhteensä 57.9 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaliikenteessä ei tapahtunut kesäkuukausina aivan yhtä jyrkkää nousua kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti $^2/_3$ koko vuoden matkustajaliikenteestä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 55.5 % vuoden 1945 vastaavan luvun oltua 45.1 %. Lähteneiden matkustajien vastaavat suhdeluvut olivat 57.5 ja 51.5 %. Suomalaisten alusten

Persontrafiken sjöledes, som år 1945 omfattade 78 047 anlända och avresta personer, steg år 1946 till 116 452 personer, varav omkring 3 500 till hemlandet återvändande barn. Ökningen var 49.2 %.

Såsom förestående sammanställning utvisar var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna och september, på vilka månader 57.9 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. I passagerartrafiken inträffade icke under sommarmånader en fullt lika utpräglad uppgång som under tiden före kriget, då på de tre sommarmånaderna i regeln kom $^2/_3$ av hela passagerarantalet under året.

Av anlända resande använde sig 55.5 % av finska fartyg mot 45.1 % år 1945. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 57.5 resp. 51.5 %. De finska fartygs andel i passagerarbeford-

2130—49

osuus matkustajien kuljetuksessa on siis huomattavasti noussut ja ollut suhteellisesti suunnilleen yhtä suuri kuin v. 1939.

ran ökades sålunda märkbart och var relativt taget ungefär av samma omfattning som år 1939.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1942—46. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1942—46.

Lähtömaa Avgångsland	1946		1945		1944		1943		1942	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	57 926	95.4	48 117	99.94	14 394	98.2	9 927	90.4	14 745	96.7
Tanska — Danmark	2 188	3.6	15	0.03	8	0.0	18	0.2	43	0.3
Norja — Norge	44	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	67	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	39	0.0	7	0.01	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	44	0.1	—	—	227	1.6	986	9.0	457	3.0
Iso-Britannia — Storbritannien	81	0.1	7	0.01	—	—	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Nederländerna och Belgien	291	0.5	3	0.01	—	—	1	0.0	1	0.0
Ranska — Frankrike	8	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	45	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	1	0.0	—	—	35	0.2	47	0.4	—	—
Yhteensä — Summa	**60 738**	**100.0**	**48 149**	**100.0**	**14 664**	**100.0**	**10 979**	**100.0**	**15 246**	**100.0**

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1942—46. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1942—46.

Määrämaa Destinationsland	1946		1945		1944		1943		1942	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	52 476	94.2	29 879	99.95	28 794	99.0	9 689	94.5	26 479	97.1
Tanska — Danmark	2 428	4.4	6	0.02	4	0.0	26	0.2	57	0.2
Norja — Norge	44	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	83	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	13	0.0	6	0.02	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	24	0.0	—	—	295	1.0	504	5.0	733	2.7
Iso-Britannia — Storbritannien	80	0.1	4	0.01	—	—	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Nederländerna och Belgien	343	0.6	2	0.0	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	7	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	28	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	110	0.2	1	0.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika	73	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	5	0.0	—	—	1	0.0	36	0.3	—	—
Yhteensä — Summa	**55 714**	**100.0**	**29 898**	**100.0**	**29 094**	**100.0**	**10 255**	**100.0**	**27 269**	**100.0**

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli noin 95 % matkustajaliikenteestä. Myös Suomen ja muidenkin maiden välinen matkustajaliikenne ja erikoisesti reitillä Suomi—Tanska vilkastui huomattavasti.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverge, på vilken kom omkring 95 % av passagerartrafiken. Men passagerartrafiken mellan Finland och övriga länder, och särskilt på rutten Finland—Danmark ökades även märkbart.

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1942—46. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1942—46.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1946	1945	1944	1943	1942	1946	1945	1944	1943	1942
Tammikuu — Januari	1 539	658	2 521	2 155	1 121	580	944	1 306	640	401
Helmikuu — Februari	1 526	703	2 142	1 974	855	521	300	978	454	287
Maaliskuu — Mars	1 423	611	2 045	2 350	448	793	251	847	555	146
Huhtikuu — April	1 457	656	2 419	2 487	930	1 342	395	588	829	196
Toukokuu — Maj	2 650	912	2 280	2 423	2 236	2 320	801	1 011	986	1 170
Kesäkuu — Juni	2 961	853	2 349	2 598	3 109	2 668	1 356	1 140	1 844	1 872
Heinäkuu — Juli	3 164	1 320	2 505	2 740	2 708	3 887	561	1 670	2 884	1 744
Elokuu — Augusti	3 268	1 675	2 522	2 608	2 633	5 275	1 296	1 249	2 901	1 970
Syyskuu — September	3 551	2 124	1 304	2 799	2 595	5 144	2 054	291	2 771	1 988
Lokakuu — Oktober	2 680	2 022	74	2 684	2 346	4 224	2 199	330	2 441	1 615
Marraskuu — November	2 245	2 125	508	3 407	2 252	3 370	1 860	714	1 907	1 693
Joulukuu — December	2 437	1 966	684	2 801	2 668	2 539	1 164	1 514	1 320	1 419
Koko vuosi — Hela året	**28 901**	**15 625**	**21 353**	**31 026**	**23 901**	**32 663**	**13 181**	**11 638**	**19 532**	**14 501**

Kuten edellisellä sivulla oleva taulukko osoittaa, suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli noin 3 800 pienempi kuin ulkomaisten. Tämä tietysti johtuu suomalaisten alusten osuuden Suomen ja ulkomaiden väliseen meriliikenteeseen pienentymisestä.

Kuten edellä mainittiin, osoittaa liitetaulu 6 paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat kaikkiaan 233.3 milj. mk, (v. 1945 64.4 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 231.8 milj. mk (v. 1945 63.8 milj. mk) ja Hangon valtionsataman osalle 1.5 milj. mk (v. 1945 0.6 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa, Oulussa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, kesäkuussa 1947.

Såsom sammanställningen på föregående sida utvisar, var manskapsnumerären på de finska fartygen under redogörelseåret omkring 3 800 mindre än på de utländska. Detta sammanhänger självfallet med de finska fartygens minskade andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6, förutom trafiken i kuststädernas hamnar, därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbörden steg till inalles 233.3 milj. mk (år 1945: 64.4 milj. mk), varav 231.8 milj. mk (år 1945: 63.8 milj. mk) belöpte sig på de kommunala hamnarna och 1.5 milj. mk (år 1945: 0.6 milj. mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg, Uleåborg och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i juni 1947.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1946 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	4 809	2 703 885
» étrangers	4 025	4 614 703
Total	8 834	7 318 588

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1946 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	4 426	3 326 789
» sur lest	1 618	1 344 082
Total	6 044	4 670 871

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée.

	Tonneaux nets
Suède	1 001 008
Danemark	452 315
Norvège	85 142
U. S. S. R.	168 482
Pologne	368 876
Allemagne	104 457
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	1 122 268
Irlande	26 785
Pays-Bas	126 513
Belgique	313 045
France	61 767
U. S. A.	697 450
Autres	438 206

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	447 892
Danemark	189 148
Norvège	12 027
U. S. S. R.	95 358
Pologne	247 265
Allemagne	74 893
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	214 781
Pays-Bas	57 500
Belgique	183 560
France	44 160
Amérique du Sud	79 778
Autres pays	19 874
Total	1 666 236

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	1 555 700
Suédois	722 937
Danois	305 812
Norvégiens	266 353
Russe	99 474
Anglais	926 774
Hollandais	71 388
Américains	639 659
Autres	82 774
Total	4 670 871

L'importance de la navigation à l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki — Helsingfors	1 521 044	20.8
Turku — Åbo	1 344 623	18.4
Kotka	1 052 231	14.4
Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	520 353	7.1
Hamina — Fredrikshamn	358 087	4.9
Mariehamn — Maarianhamina	292 150	4.0
Hangö — Hanko	285 814	3.9
Rauma — Raumo	272 991	3.7
Oulu — Uleåborg	217 538	3.0
Kemi	217 046	3.0
Vaasa — Vasa	170 320	2.3
Jakobstad — Pietarsaari	166 730	2.3
Kokkola — Gamlakarleby	129 332	1.8
Lovisa — Loviisa	111 878	1.5
Kaskö — Kaskinen	62 345	0.8
Raahe — Brahestad	61 380	0.8
Borgå — Porvoo	23 633	0.3
Uusikaupunki — Nystad	20 387	0.3
Autres	490 706	6.7
Total	7 318 588	100.0

Des navires finlandais transportèrent 53.8 % de notre importation et 36.6 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 60 738 dont 33 703 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 55 714 dont 32 009 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1946 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

	1	Saapuneita aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet *Directement de l'étranger*								Ulkomailta toisen Från utlandet via *De l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	*Helsinki — Helsingfors*	**321**	**200 418**	**10**	**4 299**	**317**	**339 901**	**19**	**23 019**	**39**	**37 617**	**22**	**16 019**
2	*Hamina — Fredrikshamn*	10	8 776	26	12 817	9	10 614	61	62 720	2	1 532	40	32 150
3	Marinkylä	—	—	—	—	—	—	2	2 528	—	—	—	—
4	Klamila	—	—	1	52	—	—	1	594	—	—	1	41
5	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**10**	**8 776**	**27**	**12 869**	**9**	**10 614**	**64**	**65 842**	**2**	**1 532**	**41**	**32 191**
6	*Kotka*	**45**	**27 746**	**93**	**21 132**	**40**	**21 888**	**129**	**135 536**	**33**	**25 785**	**179**	**133 769**
7	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	6	6 087	16	2 525	1	217	11	10 559	3	3 163	35	20 828
8	Ruotsinpyhtää—Strömfors	—	—	—	—	—	—	5	1 093	—	—	4	1 853
9	Pernåviken — Pernajanlahti	—	—	6	1 839	—	—	7	6 933	—	—	11	6 054
10	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**6**	**6 087**	**22**	**4 364**	**1**	**217**	**23**	**18 585**	**3**	**3 163**	**50**	**28 735**
11	*Borgå — Porvoo*	—	—	4	1 418	—	—	10	2 161	—	—	11	7 584
12	Tolkis — Tolkkinen	1	573	—	—	—	—	4	3 441	—	—	8	4 999
13	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**1**	**573**	**4**	**1 418**	—	—	**14**	**5 602**	—	—	**19**	**12 583**
14	*Hangö — Hanko*	54	38 887	7	427	29	58 003	22	26 727	2	1 225	11	6 700
15	Ekenäs — Tammisaari	6	2 970	—	—	—	—	—	—	1	735	—	—
16	Skogby	—	—	3	1 241	—	—	3	269	—	—	3	1 497
17	Skuru — Pohjankuru	2	480	—	—	—	—	—	—	1	186	—	—
18	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	2	736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**64**	**43 073**	**10**	**1 668**	**29**	**58 003**	**25**	**26 996**	**4**	**2 146**	**14**	**8 197**
20	*Turku — Åbo*	424	252 682	38	7 568	138	262 682	24	18 118	111	70 384	19	12 685
21	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	1	3 579	—	—	—	—	—	—
22	Pargas—Parainen	16	7 643	—	—	4	2 373	—	—	1	735	—	—
23	Osmalahti	—	—	1	1 283	—	—	1	1 133	—	—	1	621
24	Dalsbruk — Taalintehdas	13	6 438	—	—	5	1 433	—	—	—	—	—	—
25	Hakkala	—	—	—	—	—	—	1	1 377	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala)	—	—	2	84	—	—	—	—	—	—	3	3 047
27	Strömma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	599
28	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	1	296	3	77	—	—	1	115	—	—	1	621
29	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**454**	**267 059**	**44**	**9 012**	**148**	**270 067**	**27**	**20 743**	**112**	**71 119**	**25**	**17 573**
30	*Uusikaupunki — Nystad*	—	—	5	411	—	—	5	7 841	—	—	3	1 764
31	Pyhäranta	—	—	1	208	—	—	—	—	—	—	3	778
32	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	**Yhteensä — Summa —** *Total*	—	—	**6**	**619**	—	—	**5**	**7 841**	—	—	**6**	**2 542**
34	*Mariehamn — Maarianhamina*	**119**	**68 795**	**47**	**1 909**	**53**	**32 863**	**2**	**1 176**	—	—	**45**	**29 077**

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1946 (klarerade fartyg).

ports de la Finlande en 1946 (navires déclarés).

Ankomna fartyg *entrés*										
Suomen sataman kautta annan finsk hamn *par d'autres ports finlandais*				Yhteensä — Summa — *Total*				Saapuneita yhteensä Summa ankomna *Navires entrés, total*		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*								
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
50	**127 906**	**7**	**14 866**	**392**	**258 353**	**393**	**505 692**	**785**	**764 045**	1
5	26 838	31	23 498	78	55 275	106	123 670	**184**	**178 945**	2
—	—	5	5 631	—	—	7	8 159	**7**	**8 159**	3
—	—	—	—	2	93	1	594	**3**	**687**	4
5	**26 838**	**36**	**29 129**	**80**	**55 368**	**114**	**132 423**	**194**	**187 791**	5
16	**31 740**	**133**	**129 285**	**350**	**208 432**	**318**	**318 449**	**668**	**526 881**	6
—	—	15	12 898	60	32 603	27	23 674	**87**	**56 277**	7
—	—	3	756	4	1 853	8	1 849	**12**	**3 702**	8
—	—	3	1 851	17	7 893	10	8 784	**27**	**16 677**	9
—	—	**21**	**15 505**	**81**	**42 349**	**45**	**34 307**	**126**	**76 656**	10
—	—	6	646	15	9 002	16	2 807	**31**	**11 809**	11
1	1 150	3	2 899	9	5 572	8	7 490	**17**	**13 062**	12
1	**1 150**	**9**	**3 545**	**24**	**14 574**	**24**	**10 297**	**48**	**24 871**	13
—	—	12	10 203	74	47 239	63	94 933	**137**	**142 172**	14
—	—	—	—	7	3 705	—	—	**7**	**3 705**	15
—	—	1	114	6	2 738	4	383	**10**	**3 121**	16
—	—	—	—	3	666	—	—	**3**	**666**	17
—	—	—	—	2	736	—	—	2	736	18
—	—	**13**	**10 317**	**92**	**55 084**	**67**	**95 316**	**159**	**150 400**	19
52	33 487	5	13 058	592	343 319	219	327 345	**811**	**670 664**	20
—	—	—	—	—	—	1	3 579	**1**	**3 579**	21
—	—	—	—	17	8 378	4	2 373	**21**	**10 751**	22
—	—	—	—	2	1 904	1	1 133	**3**	**3 037**	23
—	—	—	—	13	6 438	5	1 433	**18**	**7 871**	24
—	—	—	—	—	—	1	1 377	**1**	**1 377**	25
—	—	2	344	5	3 131	2	344	**7**	**3 475**	26
—	—	—	—	1	599	—	—	**1**	**599**	27
—	—	—	—	5	994	1	115	6	1 109	28
52	**33 487**	**7**	**13 402**	**635**	**364 763**	**234**	**337 699**	**869**	**702 462**	29
—	—	—	—	8	2 175	5	7 841	**13**	**10 016**	30
—	—	—	—	4	986	—	—	**4**	**986**	31
—	—	1	296	—	—	1	296	**1**	**296**	32
—	—	**1**	**296**	**12**	**3 161**	**6**	**8 137**	**18**	**11 298**	33
1	**696**	**19**	**12 406**	**211**	**99 781**	**75**	**47 141**	**286**	**146 922**	34

Taulu 1. (Jatk.)

	1	Lähteneitä aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet *Directement à l'étranger*								Ulkomaille toisen Till utlandet via *A l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri **Tullkammardistrikt** *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	*Helsinki — Helsingfors* .	**163**	**97 341**	**49**	**39 412**	**146**	**167 337**	**71**	**178 864**	**49**	**44 260**	**132**	**77 815**
2	*Hamina — Fredrikshamn*	55	36 944	5	2 930	92	85 990	6	20 308	16	12 409	4	3 189
3	Marinkylä	—	—	—	—	2	2 528	—	—	—	—	—	—
4	Klamila	1	52	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—
5	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**56**	**36 996**	**5**	**2 930**	**94**	**88 518**	**6**	**20 308**	**17**	**12 450**	**4**	**3 189**
6	*Kotka*	**263**	**131 353**	**10**	**7 176**	**262**	**249 478**	**11**	**26 580**	**87**	**61 300**	**13**	**10 773**
7	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)......	37	10 298	—	—	17	8 474	—	—	18	14 128	8	8 658
8	Ruotsinpyhtää—Strömfors	2	475	—	—	6	1 624	—	—	2	1 378	—	—
9	Pernåviken — Pernajanlahti	16	7 674	—	—	5	1 218	—	—	1	219	—	—
10	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**55**	**18 447**	—	—	**28**	**11 316**	—	—	**21**	**15 725**	**8**	**8 658**
11	*Borgå — Porvoo*	12	3 342	—	—	14	1 904	—	—	4	5 675	—	—
12	Tolkis — Tolkkinen ...	8	4 999	—	—	5	4 967	—	—	—	—	1	573
13	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**20**	**8 341**	—	—	**19**	**6 871**	—	—	**4**	**5 675**	**1**	**573**
14	*Hangö — Hanko*	31	16 178	16	11 296	42	46 125	7	5 071	5	3 385	23	18 252
15	Ekenäs — Tammisaari .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	383	6	3 322
16	Skogby	4	709	—	—	4	383	—	—	2	2 029	—	—
17	Skuru — Pohjankuru ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	666
18	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	1	368	—	—	—	—	—	—	1	368
19	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**35**	**16 887**	**17**	**11 664**	**46**	**46 508**	**7**	**5 071**	**8**	**5 797**	**33**	**22 608**
20	*Turku — Åbo*	214	103 312	105	63 204	64	62 778	30	64 580	128	89 797	142	90 278
21	Naantali — Nådendal .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Pargas— Parainen	1	8	5	2 014	—	—	—	—	—	—	10	5 844
23	Osmalaht	2	1 904	—	—	1	1 133	—	—	—	—	—	—
24	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	5	2 295	—	—	1	130	—	—	8	4 143
25	Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala)....	5	899	—	—	3	529	—	—	2	2 426	—	—
27	Strömma	1	599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	4	698	—	—	—	—	—	—	—	—	1	296
29	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**227**	**107 420**	**115**	**67 513**	**68**	**64 440**	**31**	**64 710**	**130**	**92 223**	**161**	**100 561**
30	*Uusikaupunki — Nystad*	8	1 082	—	—	1	70	—	—	2	1 448	—	—
31	Pyhäranta	4	986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Taivassalo — Tövsala ..	—	—	—	—	1	296	—	—	—	—	—	—
33	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**12**	**2 068**	—	—	**2**	**366**	—	—	**2**	**1 448**	—	—
34	*Mariehamn — Maarianhamina*	**129**	**70 739**	**7**	**1 562**	**56**	**34 801**	—	—	—	—	**44**	**25 786**

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg *sortis* — Suomen sataman kautta annan finsk hamn *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
65	**73 948**	**105**	**78 022**	**393**	**258 828**	**387**	**498 171**	**780**	**756 999**	**1 565**	**1 521 044**	1
3	3 089	5	14 283	80	55 472	106	123 670	186	179 142	370	358 087	2
5	5 631	—	—	—	—	7	8 159	7	8 159	14	16 318	3
1	594	—	—	2	93	1	594	3	687	6	1 374	4
9	**9 314**	**5**	**14 283**	**82**	**55 565**	**114**	**132 423**	**196**	**187 988**	**390**	**375 779**	5
36	**34 234**	**7**	**4 456**	**373**	**210 602**	**316**	**314 748**	**689**	**525 350**	**1 357**	**1 052 231**	6
9	13 826	1	217	63	33 084	27	22 517	90	55 601	177	111 878	7
2	225	—	—	4	1 853	8	1 849	12	3 702	24	7 404	8
5	7 566	—	—	17	7 893	10	8 784	27	16 677	54	33 354	9
16	**21 617**	**1**	**217**	**84**	**42 830**	**45**	**33 150**	**129**	**75 980**	**255**	**152 636**	10
2	903	—	—	16	9 017	16	2 807	32	11 824	63	23 633	11
2	1 806	—	—	9	5 572	7	6 773	16	12 345	33	25 407	12
4	**2 709**	—	—	**25**	**14 589**	**23**	**9 580**	**48**	**24 169**	**96**	**49 040**	13
1	1 629	12	41 706	75	49 111	62	94 531	137	143 642	274	285 814	14
—	—	—	—	7	3 705	—	—	7	3 705	14	7 410	15
—	—	—	—	6	2 738	4	383	10	3 121	20	6 242	16
—	—	—	—	3	666	—	—	3	666	6	1 332	17
—	—	—	—	2	736	—	—	2	736	4	1 472	18
1	**1 629**	**12**	**41 706**	**93**	**56 956**	**66**	**94 914**	**159**	**151 870**	**318**	**302 270**	19
64	41 937	61	158 073	589	346 591	219	327 368	808	673 959	1 619	1 344 623	20
—	—	1	3 579	—	—	1	3 579	1	3 579	2	7 158	21
—	—	2	460	16	7 866	2	460	18	8 326	39	19 077	22
—	—	—	—	2	1 904	1	1 133	3	3 037	6	6 074	23
—	—	4	1 303	13	6 438	5	1 433	18	7 871	36	15 742	24
1	1 377	—	—	—	—	1	1 377	1	1 377	2	2 754	25
—	—	—	—	7	3 325	3	529	10	3 854	17	7 329	26
—	—	—	—	1	599	—	—	1	599	2	1 198	27
—	—	—	—	5	994	—	—	5	994	11	2 103	28
65	**43 314**	**68**	**163 415**	**633**	**367 717**	**232**	**335 879**	**865**	**703 596**	**1 734**	**1 406 058**	29
4	7 771	—	—	10	2 530	5	7 841	15	10 371	28	20 387	30
—	—	—	—	4	986	—	—	4	986	8	1 972	31
—	—	—	—	—	—	1	296	1	296	2	592	32
4	**7 771**	—	—	**14**	**3 516**	**6**	**8 137**	**20**	**11 653**	**38**	**22 951**	33
—	—	**19**	**12 340**	**180**	**98 087**	**75**	**47 141**	**255**	**145 228**	**541**	**292 150**	34

Taulu 1. (Jatk.)

	1	Saapuneita aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet *Directement de l'étranger*								Ulkomailta toisen Från utlandet via *De l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	*Degerby*	—	—	30	2 319	—	—	—	—	—	—	—	—
36	*Rauma — Raumo*	10	6 175	21	5 752	11	35 929	34	17 823	5	3 719	24	12 826
37	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	41	24 196	50	6 543	21	18 590	132	93 784	10	6 411	95	52 055
38	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	—	—	1	38	—	—	3	3 199	—	—	1	592
39	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	2	2 251	—	—	1	1 349
40	Klobbskär	—	—	—	—	—	—	2	5 348	—	—	—	—
41	**Yhteensä — Summa —** *Total*	—	—	1	38	—	—	7	10 798	—	—	2	1 941
42	*Kaskö — Kaskinen*	3	1 026	10	2 555	1	780	16	17 527	—	—	8	7 381
43	*Vaasa — Vasa*	9	3 944	9	494	9	6 245	17	21 394	3	2 594	12	8 102
44	*Jakobstad — Pietarsaari*	6	3 146	4	409	1	3 196	16	25 665	—	—	13	6 016
45	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	3	7 073	—	—	—	—
46	Storsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	**Yhteensä — Summa —** *Total*	6	3 146	4	409	1	3 196	19	32 738	—	—	13	6 016
48	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	7	3 754	13	2 432	3	1 623	25	38 646	—	—	13	4 317
49	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	13	15 830	—	—	—	—
50	Himanka	—	—	—	—	—	—	5	6 528	—	—	—	—
51	**Yhteensä — Summa —** *Total*	7	3 754	13	2 432	3	1 623	43	61 004	—	—	13	4 317
52	*Raahe — Brahestad*	—	—	5	813	—	—	28	26 452	—	—	2	688
53	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	12	17 138	—	—	—	—
54	Rahja	—	—	—	—	—	—	18	14 492	—	—	1	237
55	**Yhteensä — Summa —** *Total*	—	—	5	813	—	—	58	58 082	—	—	3	925
56	*Oulu — Uleåborg* (Toppila)	21	12 221	5	5 353	6	3 607	43	56 090	6	6 694	9	8 004
57	Pateniemi	—	—	8	918	—	—	9	10 369	—	—	7	5 374
58	Haukipudas (Martinniemi)	—	—	8	2 167	1	290	49	26 123	—	—	8	2 524
59	Halonen	—	—	—	—	—	—	8	4 508	—	—	1	262
60	**Yhteensä — Summa —** *Total*	21	12 221	21	8 438	7	3 897	109	97 090	6	6 694	25	16 164
61	*Kemi*	2	824	11	4 793	1	997	71	48 643	2	2 189	28	22 724
62	*Tornio — Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	1	16	1	23	—	—	—	—
63	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	837
64	**Yhteensä — Summa —** *Total*	—	—	—	—	1	16	1	23	—	—	1	837
65	**Kaikkiaan — I allt —** *Grand total*	1 119	677 813	438	91 876	652	804 826	815	764 246	219	162 969	625	413 974

Ankomna fartyg *entrés* — Suomen sataman kautta annan finsk hamn *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Lastissa Lastförande *Chargés* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Painolastissa I barlast *Sur lest* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Saapuneita yhteensä Summa ankomna *Navires entrés, total* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	—	—	30	2 319	—	—	30	2 319	35
1	5 066	25	48 919	60	28 472	71	107 737	131	136 209	36
2	891	41	60 032	196	89 205	196	173 297	392	262 502	37
—	—	4	1 338	2	630	7	4 537	9	5 167	38
—	—	—	—	1	1 349	2	2 251	3	3 600	39
—	—	—	—	—	—	2	5 348	2	5 348	40
—	—	4	1 338	3	1 979	11	12 136	14	14 115	41
—	—	2	1 888	21	10 962	19	20 195	40	31 157	42
6	18 602	12	23 746	33	15 134	44	69 987	77	85 121	43
2	2 076	18	41 773	23	9 571	37	72 710	60	82 281	44
—	—	2	2 435	—	—	5	9 508	5	9 508	45
—	—	1	1 521	—	—	1	1 521	1	1 521	46
2	2 076	21	45 729	23	9 571	43	83 739	66	93 310	47
1	2 730	6	11 071	33	10 503	35	54 070	68	64 573	48
—	—	4	6 048	—	—	17	21 878	17	21 878	49
—	—	5	5 868	—	—	10	12 396	10	12 396	50
1	2 730	15	22 987	33	10 503	62	88 344	95	98 847	51
—	—	3	2 737	7	1 501	31	29 189	38	30 690	52
—	—	2	3 039	—	—	14	20 177	14	20 177	53
—	—	1	1 265	1	237	19	15 757	20	15 994	54
—	—	6	7 041	8	1 738	64	65 123	72	66 861	55
1	72	6	16 728	41	32 272	56	76 497	97	108 769	56
—	—	6	3 110	15	6 292	15	13 479	30	19 771	57
—	—	9	7 016	16	4 691	59	33 429	75	38 120	58
—	—	4	1 493	1	262	12	6 001	13	6 263	59
1	72	25	28 347	73	43 517	142	129 406	215	172 923	60
—	—	17	27 895	43	30 530	89	77 535	132	108 065	61
—	—	—	—	—	—	2	39	2	39	62
—	—	—	—	1	837	—	—	1	837	63
—	—	—	—	1	837	2	39	3	876	64
138	251 254	414	496 673	2 401	1 346 632	2 019	2 316 999	4 420	3 663 631	65

Taulu 1. (Jatk.)

	1	Lähteneitä aluksia — *Navires*											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet *Directement à l'étranger*								Ulkomaille toisen Till utlandet via *A l'étranger*			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers*				Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais*			
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*	
	Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt *District de douane*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
35	*Degerby*	4	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	*Rauma — Raumo*	44	17 826	2	906	50	56 221	8	32 586	9	4 655	8	5 603
37	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	178	68 387	5	1 408	170	122 401	8	5 463	18	14 010	10	4 781
38	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	1	38	—	—	5	2 706	—	—	1	592	—	—
39	Nyhamn	—	—	—	—	2	2 251	—	—	1	1 349	—	—
40	Klobbskär	—	—	—	—	1	1 101	—	—	—	—	—	—
41	**Yhteensä — Summa —** *Total*	1	38	—	—	8	6 058	—	—	2	1 941	—	—
42	*Kaskö — Kaskinen*	15	6 492	—	—	9	5 569	—	—	4	3 475	3	1 026
43	*Vaasa — Vasa*	19	5 634	1	260	25	38 502	4	14 755	5	3 634	10	5 684
44	*Jakobstad — Pietarsaari*	19	8 317	1	472	29	57 599	2	2 076	2	480	4	2 470
45	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Storösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	**Yhteensä — Summa —** *Total*	19	8 317	1	472	29	57 599	2	2 076	2	480	4	2 470
48	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	28	7 990	—	—	20	30 291	—	—	2	213	4	2 486
49	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	14	17 198	—	—	—	—	—	—
50	Himanka	—	—	—	—	7	8 703	—	—	—	—	—	—
51	**Yhteensä — Summa —** *Total*	28	7 990	—	—	41	56 192	—	—	2	213	4	2 486
52	*Raahe — Brahestad*	6	1 239	—	—	26	24 238	—	—	1	262	—	—
53	Siniluoto	—	—	—	—	14	20 177	—	—	—	—	—	—
54	Rahja	1	112	—	—	15	11 350	—	—	1	237	—	—
55	**Yhteensä — Summa —** *Total*	7	1 351	—	—	55	55 765	—	—	2	499	—	—
56	*Oulu — Uleåborg* (Toppila)	14	9 820	3	3 622	42	43 339	1	606	8	8 450	16	10 380
57	Pateniemi	13	5 141	—	—	11	5 581	—	—	2	1 151	—	—
58	Haukipudas (Martinniemi)	15	3 369	—	—	53	24 878	—	—	5	3 996	—	—
59	Halonen	1	262	—	—	11	5 882	—	—	—	—	—	—
60	**Yhteensä — Summa —** *Total*	43	18 592	3	3 622	117	79 680	1	606	15	13 597	16	10 380
61	*Kemi*	38	24 816	—	—	73	47 419	—	—	6	5 084	2	1 546
62	*Tornio — Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	1	23	1	16	—	—	—	—
63	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	837	—	—
64	**Yhteensä — Summa —** *Total*	—	—	—	—	1	23	1	16	1	837	—	—
65	**Kaikkiaan — I allt —** *Grand total*	1 356	649 086	215	136 925	1 299	1 195 064	150	351 035	384	287 303	453	283 939

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg *sortis* — Suomen sataman kautta annan finsk hamn *par d'autres ports finlandais* — Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Lastissa Lastförande *Chargés* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Painolastissa I barlast *Sur lest* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total* — Suomalaisia aluksia Finska fartyg *Navires finlandais* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg *Navires étrangers* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis total* — Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
—	—	—	—	4	51	—	—	4	51	34	2 370	35
10	15 080	3	3 905	63	28 990	71	107 792	134	136 782	265	272 991	36
14	35 897	3	5 504	211	88 586	195	169 265	406	257 851	798	520 353	37
2	1 831	—	—	2	630	7	4 537	9	5 167	18	10 334	38
—	—	—	—	1	1 349	2	2 251	3	3 600	6	7 200	39
1	4 247	—	—	—	—	2	5 348	2	5 348	4	10 696	40
3	6 078	—	—	3	1 979	11	12 136	14	14 115	28	28 230	41
10	14 626	—	—	22	10 993	19	20 195	41	31 188	81	62 345	42
5	6 733	10	9 997	35	15 212	44	69 987	79	85 199	156	170 320	43
5	9 839	1	3 196	26	11 739	37	72 710	63	84 449	123	166 730	44
5	9 508	—	—	—	—	5	9 508	5	9 508	10	19 016	45
1	1 521	—	—	—	—	1	1 521	1	1 521	2	3 042	46
11	20 868	1	3 196	26	11 739	43	83 739	69	95 478	135	188 788	47
13	22 869	2	910	34	10 689	35	54 070	69	64 759	137	129 332	48
3	4 680	—	—	—	—	17	21 878	17	21 878	34	43 756	49
3	3 693	—	—	—	—	10	12 396	10	12 396	20	24 792	50
19	31 242	2	910	34	10 689	62	88 344	96	99 033	191	197 880	51
5	4 951	—	—	7	1 501	31	29 189	38	30 690	76	61 380	52
—	—	—	—	—	—	14	20 177	14	20 177	28	40 354	53
4	4 407	—	—	2	349	19	15 757	21	16 106	41	32 100	54
9	9 358	—	—	9	1 850	64	65 123	73	66 973	145	133 834	55
11	32 202	2	350	41	32 272	56	76 497	97	108 769	194	217 538	56
4	7 898	—	—	15	6 292	15	13 479	30	19 771	60	39 542	57
6	8 551	—	—	20	7 365	59	33 429	79	40 794	154	78 914	58
1	119	—	—	1	262	12	6 001	13	6 263	26	12 526	59
22	48 770	2	350	77	46 191	142	129 406	219	175 597	434	348 520	60
15	29 119	1	997	46	31 446	89	77 535	135	108 981	267	217 046	61
—	—	—	—	—	—	2	39	2	39	4	78	62
—	—	—	—	1	837	—	—	1	837	2	1 674	63
—	—	—	—	1	837	2	39	3	876	6	1 752	64
318	412 307	239	339 298	2 408	1 357 253	2 006	2 297 704	4 414	3 654 957	8 834	7 318 588	65

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
Tabl. 2. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet. Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått. Nationalitet *Pays de provenance ou de destination. Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*											
		Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Saapuneita yhteensä — Summa ankomna — *Navires entrés, total*	
		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Painolastissa — I barlast — *Sur lest*		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Lastissa — Lastförande — *Chargés*		Painolastissa — I barlast — *Sur lest*			
		Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	**Ruotsi — Sverige**	**624**	**308 439**	**754**	**252 600**	—	—	**624**	**308 439**	**754**	**252 600**	**1 378**	**561 039**
2	suomalaisia — finska	435	181 880	359	34 417	—	—	435	181 880	359	34 417	794	216 297
3	ruotsalaisia — svenska	170	104 046	251	151 069	—	—	170	104 046	251	151 069	421	255 115
4	tanskalaisia — danska	2	1 242	56	6 906	—	—	2	1 242	50	6 906	52	8 148
5	norjalaisia — norska	—	—	6	17 876	—	—	—	—	6	17 876	6	17 876
6	islantilaisia — isländska	—	—	1	1 212	—	—	—	—	1	1 212	1	1 212
7	venäläisiä — ryska	13	16 451	—	—	—	—	13	16 451	—	—	13	16 451
8	puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	brittiläisiä — brittiska	—	—	15	21 672	—	—	—	—	15	21 672	15	21 672
10	alankomaalaisia — nederländska	3	316	69	8 621	—	—	3	316	69	8 621	72	8 937
11	ranskalaisia — franska	—	—	1	845	—	—	—	—	1	845	1	845
12	amerikkalaisia — amerikanska	1	4 504	2	9 982	—	—	1	4 504	2	9 982	3	14 486
13	**Tanska — Danmark**	**205**	**71 696**	**176**	**135 250**	2	410	**207**	**72 106**	**176**	**135 250**	**383**	**207 356**
14	suomalaisia — finska	97	46 878	36	13 762	1	161	98	47 039	36	13 762	134	60 801
15	ruotsalaisia — svenska	2	381	5	2 458	1	249	3	630	5	2 458	8	3 088
16	tanskalaisia — danska	92	22 115	85	66 596	—	—	92	22 115	85	66 596	177	88 711
17	norjalaisia — norska	—	—	4	4 470	—	—	—	—	4	4 470	4	4 470
18	brittiläisiä — brittiska	1	963	33	37 723	—	—	1	963	33	37 723	34	38 686
19	islantilaisia — isländska	—	—	3	3 558	—	—	—	—	3	3 558	3	3 558
20	alankomaalaisia — nederländska	13	1 359	8	1 695	—	—	13	1 359	8	1 695	21	3 054
21	belgialaisia — belgiska	—	—	1	577	—	—	—	—	1	577	1	577
22	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	1	4 411	—	—	—	—	1	4 411	1	4 411
23	panamalaisia — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	**Norja — Norge**	**61**	**36 648**	**14**	**17 607**	**1**	**194**	**62**	**36 842**	**14**	**17 607**	**76**	**54 449**
25	suomalaisia — finska	22	9 352	4	237	1	194	23	9 546	4	237	27	9 783
26	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	tanskalaisia — danska	1	838	—	—	—	—	1	838	—	—	1	838
28	norjalaisia — norska	38	26 458	9	16 294	—	—	38	26 458	9	16 294	47	42 752
29	brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 076	—	—	—	—	1	1 076	1	1 076
30	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	**Islanti — Island**	**1**	**1 137**	—	—	—	—	**1**	**1 137**	—	—	**1**	**1 137**
32	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	norjalaisia — norska	1	1 137	—	—	—	—	1	1 137	—	—	1	1 137
35	islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neuvostoliitto — Sovjetunionen												
36	*a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken*	**13**	**17 016**	**60**	**49 300**	—	—	**13**	**17 016**	**60**	**49 300**	**73**	**66 316**
37	suomalaisia — finska	5	5 741	22	24 587	—	—	5	5 741	22	24 587	27	30 328
38	tanskalaisia — danska	—	—	11	4 319	—	—	—	—	11	4 319	11	4 319
39	norjalaisia — norska	—	—	4	2 532	—	—	—	—	4	2 532	4	2 532
40	venäläisiä — ryska	8	11 275	21	17 554	—	—	8	11 275	21	17 554	29	28 829
41	alankomaalaisia — nederländska	—	—	2	308	—	—	—	—	2	308	2	308

vuonna 1946 aluksien kansallisuuden mukaan.
år 1946 med angivande av fartygens nationalitet.
indication de la nationalité des navires en 1946.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku — Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
978	321 448	146	118 521	—	—	978	321 448	146	118 521	1 124	439 969	2 502	1 001 008	1
750	187 045	87	44 550	—	—	750	187 045	87	44 550	837	231 595	1 631	447 892	2
211	105 842	23	18 751	—	—	211	105 842	23	18 751	234	124 593	655	379 708	3
2	356	8	9 103	—	—	2	356	8	9 103	10	9 459	62	17 607	4
1	823	8	7 436	—	—	1	823	8	7 436	9	8 259	15	26 135	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 212	6
10	12 370	—	—	—	—	10	12 370	—	—	10	12 370	23	28 821	7
—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	1 118	1	1 118	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	21 672	9
1	256	12	2 373	—	—	1	256	12	2 373	13	2 629	85	11 566	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	845	11
3	14 756	7	35 190	—	—	3	14 756	7	35 190	10	49 946	13	64 432	12
609	198 030	32	46 929	—	—	609	198 030	32	46 929	641	244 959	1 024	452 315	13
269	127 835	3	512	—	—	269	127 835	3	512	272	128 347	406	189 148	14
81	9 991	—	—	—	—	81	9 991	—	—	81	9 991	89	13 079	15
184	51 526	18	2 949	—	—	184	51 526	18	2 949	202	54 475	379	143 186	16
—	—	2	7 155	—	—	—	—	2	7 155	2	7 155	6	11 625	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	38 686	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 558	19
75	8 678	1	123	—	—	75	8 678	1	123	76	8 801	97	11 855	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	577	21
—	—	7	34 323	—	—	—	—	7	34 323	7	34 323	8	38 734	22
—	—	1	1 867	—	—	—	—	1	1 867	1	1 867	1	1 867	23
34	19 914	2	9 462	2	1 317	36	21 231	2	9 462	38	30 693	114	85 142	24
5	2 244	—	—	—	—	5	2 244	—	—	5	2 244	32	12 027	25
—	—	—	—	1	494	1	494	—	—	1	494	1	494	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	838	27
29	17 670	1	4 561	1	823	30	18 493	1	4 561	31	23 054	78	65 806	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 076	29
—	—	1	4 901	—	—	—	—	1	4 901	1	4 901	1	4 901	30
4	3 044	—	—	—	—	4	3 044	—	—	4	3 044	5	4 181	31
1	723	—	—	—	—	1	723	—	—	1	723	1	723	32
1	242	—	—	—	—	1	242	—	—	1	242	1	242	33
1	867	—	—	—	—	1	867	—	—	1	867	2	2 004	34
1	1 212	—	—	—	—	1	1 212	—	—	1	1 212	1	1 212	35
58	62 280	10	12 254	—	—	58	62 280	10	12 254	68	74 534	141	140 850	36
26	35 699	4	6 828	—	—	26	35 699	4	6 828	30	42 527	57	72 855	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 319	38
—	—	1	368	—	—	—	—	1	368	1	368	5	2 900	39
32	26 581	4	4 948	—	—	32	26 581	4	4 948	36	31 529	65	60 358	40
—	—	1	110	—	—	—	—	1	110	1	110	3	418	41

Taulu 2. (Jatk.)

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus / Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet / *Pays de provenance ou de destination Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*: Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Saapuneita yhteensä — Summa ankomna — *Navires entrés, total*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42	*b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön*	4	3 548	10	14 769	1	246	5	3 794	10	14 769	15	18 563
43	suomalaisia — finska	4	3 548	6	11 247	1	246	5	3 794	6	11 247	11	15 041
44	norjalaisia — norska	—	—	2	1 494	—	—	—	—	2	1 494	2	1 494
45	venäläisiä — ryska	—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	1 118
46	belgialaisia — belgiska ..	—	—	1	910	—	—	—	—	1	910	1	910
47	**Puola — Polen**	302	248 411	18	20 816	—	—	302	248 411	18	20 816	320	269 227
48	suomalaisia — finska	238	173 709	1	117	—	—	238	173 709	1	117	239	173 826
49	ruotsalaisia — svenska ..	3	2 815	—	—	—	—	3	2 815	—	—	3	2 815
50	tanskalaisia — danska ...	38	40 529	8	975	—	—	38	40 529	8	975	46	41 504
51	norjalaisia — norska	—	—	2	1 748	—	—	—	—	2	1 748	2	1 748
52	venäläisiä — ryska	3	3 322	—	—	—	—	3	3 322	—	—	3	3 322
53	puolalaisia — polska	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 118
54	brittiläisiä — brittiska ...	17	24 735	5	11 818	—	—	17	24 735	5	11 818	22	36 553
55	irlantilaisia — irländska ..	1	1 186	—	—	—	—	1	1 186	—	—	1	1 186
56	belgialaisia — belgiska ..	1	997	1	910	—	—	1	997	1	910	2	1 907
57	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	kanadalaisia — kanadensiska	—	—	1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	1	5 248
	Saksa — Tyskland												
59	*a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön*	110	62 632	1	180	2	2 552	112	65 184	1	180	113	65 364
60	suomalaisia — finska	102	58 424	1	180	2	2 552	104	60 976	1	180	105	61 156
61	tanskalaisia — danska ...	4	3 291	—	—	—	—	4	3 291	—	—	4	3 291
62	alankomaalaisia — nederländska	4	917	—	—	—	—	4	917	—	—	4	917
63	*b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön*	—	—	15	22 113	—	—	—	—	15	22 113	15	22 113
64	suomalaisia — finska	—	—	3	1 760	—	—	—	—	3	1 760	3	1 760
65	ruotsalaisia — svenska ..	—	—	2	2 873	—	—	—	—	2	2 873	2	2 873
66	tanskalaisia — danska ...	—	—	1	931	—	—	—	—	1	931	1	931
67	norjalaisia — norska	—	—	1	793	—	—	—	—	1	793	1	793
68	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	8	15 756	—	—	—	—	8	15 756	8	15 756
69	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	**Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland**	153	135 446	181	306 829	33	20 751	186	156 197	181	306 829	367	463 026
71	suomalaisia — finska	88	74 180	2	1 344	21	15 556	109	89 736	2	1 344	111	91 080
72	ruotsalaisia — svenska ...	13	9 398	24	23 384	—	—	13	9 398	24	23 384	37	32 782
73	tanskalaisia — danska ...	—	—	1	1 347	—	—	—	—	1	1 347	1	1 347
74	norjalaisia — norska	—	—	2	3 645	—	—	—	—	2	3 645	2	3 645
75	brittiläisiä — brittiska ...	37	48 859	151	273 480	1	963	38	49 822	151	273 480	189	323 302
76	irlantilaisia — irländska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	alankomaalaisia — nederländska	15	3 009	—	—	11	4 232	26	7 241	—	—	26	7 241
78	kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	3 629	—	—	—	—	1	3 629	1	3 629
79	**Irlanti—Irland**	2	770	5	8 418	1	996	3	1 766	5	8 418	8	10 184
80	suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	996	1	996	—	—	1	996
81	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	1	840	—	—	—	—	1	840	1	840
82	norjalaisia — norska	1	603	—	—	—	—	1	603	—	—	1	603
83	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	2	3 260	—	—	—	—	2	3 260	2	3 260
84	irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	4 318	—	—	—	—	2	4 318	2	4 318
85	alankomaalaisia — nederländska	1	167	—	—	—	—	1	167	—	—	1	167

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
5	6 816	2	2 253	—	—	5	6 816	2	2 253	7	9 069	22	27 632	42
5	6 816	1	646	—	—	5	6 816	1	646	6	7 462	17	22 503	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 494	44
—	—	1	1 607	—	—	—	—	1	1 607	1	1 607	2	2 725	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	46
4	3 070	119	96 579	—	—	4	3 070	119	96 579	123	99 649	443	368 876	47
4	3 070	105	70 369	—	—	4	3 070	105	70 369	109	73 439	348	247 265	48
—	—	1	191	—	—	—	—	1	191	1	191	4	3 006	49
—	—	1	1 199	—	—	—	—	1	1 199	1	1 199	47	42 703	50
—	—	3	2 886	—	—	—	—	3	2 886	3	2 886	5	4 634	51
—	—	3	4 248	—	—	—	—	3	4 248	3	4 248	6	7 570	52
—	—	1	4 308	—	—	—	—	1	4 308	1	4 308	2	5 426	53
—	—	3	4 101	—	—	—	—	3	4 101	3	4 101	25	40 654	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 186	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 907	56
—	—	2	9 277	—	—	—	—	2	9 277	2	9 277	2	9 277	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 248	58
2	1 090	11	10 887	—	—	2	1 090	11	10 887	13	11 977	126	77 341	59
2	1 090	11	10 887	—	—	2	1 090	11	10 887	13	11 977	118	73 133	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 291	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	917	62
—	—	1	5 003	—	—	—	—	1	5 003	1	5 003	16	27 116	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 760	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 873	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	931	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	793	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15 756	68
—	—	1	5 003	—	—	—	—	1	5 003	1	5 003	1	5 003	69
506	627 288	6	26 930	6	5 024	512	632 312	6	26 930	518	659 242	885	1 122 268	70
141	120 074	—	—	4	3 627	145	123 701	—	—	145	123 701	256	214 781	71
80	66 990	—	—	—	—	80	66 990	—	—	80	66 990	117	99 772	72
26	25 275	—	—	—	—	26	25 275	—	—	26	25 275	27	26 622	73
2	3 249	1	5 200	—	—	2	3 249	1	5 200	3	8 449	5	12 094	74
251	405 584	5	21 730	1	1 101	252	406 685	5	21 730	257	428 415	446	751 717	75
4	4 744	—	—	—	—	4	4 744	—	—	4	4 744	4	4 744	76
1	267	—	—	1	296	2	563	—	—	2	563	28	7 804	77
1	1 105	—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105	2	4 734	78
9	13 372	—	—	3	3 229	12	16 601	—	—	12	16 601	20	26 785	79
2	1 917	—	—	—	—	2	1 917	—	—	2	1 917	3	2 913	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	840	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	603	82
5	7 137	—	—	3	3 229	8	10 366	—	—	8	10 366	10	13 626	83
2	4 318	—	—	—	—	2	4 318	—	—	2	4 318	4	8 636	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	85

Taulu 2. (Jatk.)

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet *Pays de provenance ou de destination Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg *Navires entrés* Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe* Lastissa — Lastförande — *Chargés* Luku — Antal — *Nombre*	Suora merenkulku, Lastissa Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Suora merenkulku, Painolastissa — I barlast — *Sur lest* Luku — Antal — *Nombre*	Suora merenkulku, Painolastissa Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée* Lastissa — Lastförande — *Chargés* Luku — Antal — *Nombre*	Yhdistetty merenkulku, Lastissa Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total* Lastissa — Lastförande — *Chargés* Luku — Antal — *Nombre*	Yhteensä, Lastissa Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä, Painolastissa — I barlast — *Sur lest* Luku — Antal — *Nombre*	Yhteensä, Painolastissa Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Saapuneita yhteensä — Summa ankomna — *Navires entrés, total* Luku — Antal — *Nombre*	Saapuneita yhteensä Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
86	**Alankomaat — Nederländerna**	**63**	**28 499**	**9**	**14 317**	**5**	**2 225**	**68**	**30 724**	**9**	**14 317**	**77**	**45 041**
87	suomalaisia — finska	29	20 521	—	—	3	1 772	32	22 293	—	—	32	22 293
88	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	tanskalaisia — danska ...	—	—	1	242	—	—	—	—	1	242	1	242
90	norjalaisia — norska	—	—	1	4 536	—	—	—	—	1	4 536	1	4 536
91	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	alankomaalaisia — nederländska	34	7 978	7	9 539	2	453	36	8 431	7	9 539	43	17 970
93	**Belgia — Belgien**	**99**	**89 316**	**6**	**7 822**	**25**	**15 328**	**124**	**104 644**	**6**	**7 822**	**130**	**112 466**
94	suomalaisia — finska	80	77 407	2	3 900	17	12 899	97	90 306	2	3 900	99	94 206
95	ruotsalaisia — svenska ..	5	3 884	2	2 493	—	—	5	3 884	2	2 493	7	6 377
96	tanskalaisia — danska ..	3	4 044	—	—	—	—	3	4 044	—	—	3	4 044
97	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	brittiläisiä — brittiska ...	1	1 781	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781
99	alankomaalaisia — nederländska	10	2 200	—	—	8	2 429	18	4 629	—	—	18	4 629
100	belgialaisia — belgiska ..	—	—	2	1 429	—	—	—	—	2	1 429	2	1 429
101	kreikkalaisia — grekiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ranska — Frankrike												
102	*a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten*	**12**	**11 183**	**2**	**1 090**	**10**	**9 563**	**22**	**20 746**	**2**	**1 090**	**24**	**21 836**
103	suomalaisia — finska	11	10 445	1	215	10	9 563	21	20 008	1	215	22	20 223
104	ruotsalaisia — svenska ...	1	738	1	875	—	—	1	738	1	875	2	1 613
105	tanskalaisia — danska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	ranskalaisia — franska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	*b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	**Portugali (ynnä Azorit ja Madeira) — Portugal (med Azorerna och Madeira)**	**1**	**678**	—	—	—	—	**1**	**678**	—	—	**1**	**678**
112	ruotsalaisia — svenska ...	1	678	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
113	alankomaalaisia — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	**Gibraltar ja Malta — Gibraltar och Malta**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	**Italia — Italien**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	**Kreikka ynnä Kreetta — Grekland med Kreta**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Turkki — Turkiet												
122	*a) Euroopan satamat — hamnar i Europa*	**2**	**2 968**	—	—	**1**	**1 582**	**3**	**4 550**	—	—	**3**	**4 550**
123	ruotsalaisia — svenska ...	2	2 968	—	—	1	1 582	3	4 550	—	—	3	4 550

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*

Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Suora merenkulku: Lastissa: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Suora merenkulku: Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Suora merenkulku: Painolastissa: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Yhdistetty merenkulku: Lastissa: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Yhteensä: Lastissa: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä: Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Yhteensä: Painolastissa: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Lähteneitä yhteensä — Summa avgångna — *Navires sortis, total*: Luku — Antal — *Nombre*	Lähteneitä yhteensä: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä — Summa ankomna och avgångna — *Navires entrés et sortis, total*: Luku — Antal — *Nombre*	Saapuneita ja lähteneitä yhteensä: Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
110	75 233	1	5 515	1	724	111	75 957	1	5 515	112	81 472	189	126 513	86
41	34 483	—	—	1	724	42	35 207	—	—	42	35 207	74	57 500	87
6	5 581	—	—	—	—	6	5 581	—	—	6	5 581	6	5 581	88
7	8 972	—	—	—	—	7	8 972	—	—	7	8 972	8	9 214	89
4	5 590	—	—	—	—	4	5 590	—	—	4	5 590	5	10 126	90
—	—	1	5 515	—	—	—	—	1	5 515	1	5 515	1	5 515	91
52	20 607	—	—	—	—	52	20 607	—	—	52	20 607	95	38 577	92
203	183 295	1	466	28	16 818	231	200 113	1	466	232	200 579	362	313 045	93
79	75 467	1	466	19	13 421	98	88 888	1	466	99	89 354	198	183 560	94
41	32 886	—	—	—	—	41	32 886	—	—	41	32 886	48	39 263	95
41	48 369	—	—	—	—	41	48 369	—	—	41	48 369	44	52 413	96
11	9 074	—	—	—	—	11	9 074	—	—	11	9 074	11	9 074	97
1	1 641	—	—	—	—	1	1 641	—	—	1	1 641	2	3 422	98
21	2 865	—	—	9	3 397	30	6 262	—	—	30	6 262	48	10 891	99
6	4 823	—	—	—	—	6	4 823	—	—	6	4 823	8	6 252	100
3	8 170	—	—	—	—	3	8 170	—	—	3	8 170	3	8 170	101
32	28 429	1	5 502	7	6 000	39	34 429	1	5 502	40	39 931	64	61 767	102
18	17 937	—	—	7	6 000	25	23 937	—	—	25	23 937	47	44 160	103
7	4 818	—	—	—	—	7	4 818	—	—	7	4 818	9	6 431	104
3	1 726	—	—	—	—	3	1 726	—	—	3	1 726	3	1 726	105
3	3 103	—	—	—	—	3	3 103	—	—	3	3 103	3	3 103	106
1	845	—	—	—	—	1	845	—	—	1	845	1	845	107
—	—	1	5 502	—	—	—	—	1	5 502	1	5 502	1	5 502	108
1	769	—	—	—	—	1	769	—	—	1	769	1	769	109
1	769	—	—	—	—	1	769	—	—	1	769	1	769	110
3	4 049	—	—	5	1 261	8	5 310	—	—	8	5 310	9	5 988	111
3	4 049	—	—	—	—	3	4 049	—	—	3	4 049	4	4 727	112
—	—	—	—	5	1 261	5	1 261	—	—	5	1 261	5	1 261	113
4	6 719	—	—	—	—	4	6 719	—	—	4	6 719	4	6 719	114
4	6 719	—	—	—	—	4	6 719	—	—	4	6 719	4	6 719	115
5	5 356	—	—	1	804	6	6 160	—	—	6	6 160	6	6 160	116
4	3 532	—	—	1	804	5	4 336	—	—	5	4 336	5	4 336	117
1	1 824	—	—	—	—	1	1 824	—	—	1	1 824	1	1 824	118
2	2 171	—	—	6	11 945	8	14 116	—	—	8	14 116	8	14 116	119
1	1 378	—	—	6	11 945	7	13 323	—	—	7	13 323	7	13 323	120
1	793	—	—	—	—	1	793	—	—	1	793	1	793	121
—	—	—	—	6	12 140	6	12 140	—	—	6	12 140	9	16 690	122
—	—	—	—	6	12 140	6	12 140	—	—	6	12 140	9	16 690	123

Taulu 2. (Jatk.)

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus — Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet — *Pays de provenance ou de destination Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*: Suora merenkulku — Direkt sjöfart — *Navigation directe*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Suora merenkulku: Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhdistetty merenkulku — Kombinerad sjöfart — *Navigation combinée*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä — Summa — *Total*: Lastissa — Lastförande — *Chargés*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Yhteensä: Painolastissa — I barlast — *Sur lest*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*	Saapuneita yhteensä — Summa ankomna — *Navires entrés, total*: Luku — Antal — *Nombre*	Nettotonnia — Nettoton — *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
124	*b) Vähän-Aasian satamat hamnar i Mindre-Asien*	**3**	**4 307**	—	—	—	—	**3**	**4 307**	—	—	**3**	**4 307**
125	ruotsalaisia — svenska ...	3	4 307	—	—	—	—	3	4 307	—	—	3	4 307
126	**Kypros — Cypern**	—	—	—	—	**1**	**1 378**	**1**	**1 378**	—	—	**1**	**1 378**
127	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378
128	**Syyria — Syrien**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	**Palestiina — Palestina**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	**Egypti — Egypten**	**1**	**2 372**	—	—	**1**	**1 582**	**2**	**3 954**	—	—	**2**	**3 954**
133	ruotsalaisia — svenska ...	1	2 372	—	—	1	1 582	2	3 954	—	—	2	3 954
134	**Tunisia — Tunisien**	**4**	**7 369**	—	—	—	—	**4**	**7 369**	—	—	**4**	**7 369**
135	ruotsalaisia — svenska ...	1	804	—	—	—	—	1	804	—	—	1	804
136	kreikkalaisia — grekiska .	3	6 565	—	—	—	—	3	6 565	—	—	3	6 565
137	**Algeria — Algeriet**	**5**	**5 173**	—	—	**1**	**678**	**6**	**5 851**	—	—	**6**	**5 851**
138	suomalaisia — finska	1	1 314	—	—	—	—	1	1 314	—	—	1	1 314
139	ruotsalaisia — svenska ...	2	1 932	—	—	1	678	3	2 610	—	—	3	2 610
140	tanskalaisia — danska ...	2	1 927	—	—	—	—	2	1 927	—	—	2	1 927
141	**Marokko — Marocko**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	**Etelä-Afrikka — Sydafrika**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	ruotsalaisia — svenska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	kanadalaisia — kanadensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	**Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska östafrika (Mozambique)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	kreikkalaisia — grekiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	kanadalaisia — kanadensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	**Britannian Itä-Afrikka — Brittiska Östafrika**	1	2 710	—	—	—	—	1	**2 710**	—	—	1	**2 710**
157	kreikkalaisia — grekiska .	1	2 710	—	—	—	—	1	2 710	—	—	1	2 710
	Kanada — Canada												
158	*a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten*	3	3 700	—	—	—	—	3	**3 700**	—	—	3	**3 700**
159	ruotsalaisia — svenska ...	3	3 700	—	—	—	—	3	3 700	—	—	3	3 700

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 307	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 307	125
1	1 886	—	—	4	6 710	5	8 596	—	—	5	8 596	6	9 974	126
1	1 886	—	—	4	6 710	5	8 596	—	—	5	8 596	6	9 974	127
—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	1	1 378	128
—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	1	1 378	129
—	—	—	—	10	18 169	10	18 169	—	—	10	18 169	10	18 169	130
—	—	—	—	10	18 169	10	18 169	—	—	10	18 169	10	18 169	131
4	5 150	—	—	9	16 627	13	21 777	—	—	13	21 777	15	25 731	132
4	5 150	—	—	9	16 627	13	21 777	—	—	13	21 777	15	25 731	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 369	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	804	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 565	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 851	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 314	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 610	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 927	140
1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	—	—	1	2 894	1	2 894	141
1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	—	—	1	2 894	1	2 894	142
10	38 286	—	—	—	—	10	38 286	—	—	10	38 286	10	38 286	143
2	4 739	—	—	—	—	2	4 739	—	—	2	4 739	2	4 739	144
1	2 808	—	—	—	—	1	2 808	—	—	1	2 808	1	2 808	145
4	17 450	—	—	—	—	4	17 450	—	—	4	17 450	4	17 450	146
2	8 041	—	—	—	—	2	8 041	—	—	2	8 041	2	8 041	147
1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	148
4	14 040	—	—	2	8 056	6	22 096	—	—	6	22 096	6	22 096	149
1	1 658	—	—	—	—	1	1 658	—	—	1	1 658	1	1 658	150
—	—	—	—	1	2 808	1	2 808	—	—	1	2 808	1	2 808	151
1	3 582	—	—	—	—	1	3 582	—	—	1	3 582	1	3 582	152
1	5 171	—	—	—	—	1	5 171	—	—	1	5 171	1	5 171	153
1	3 629	—	—	—	—	1	3 629	—	—	1	3 629	1	3 629	154
—	—	—	—	1	5 248	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	157
1	2 116	—	—	1	792	2	2 908	—	—	2	2 908	5	6 608	158
1	2 116	—	—	1	792	2	2 908	—	—	2	2 908	5	6 608	159

Taulu 2. (Jatk.)

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus / Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet / *Pays de provenance ou de destination Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Saapuneita yhteensä Summa ankomna *Navires entrés, total*	
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*			
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
160	*b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvallat— Amerikas Förenta Stater			1									
162	*a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten*	58	266 735		4 901	4	12 440	62	279 175	1	4 901	63	284 076
163	suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	2 601	1	2 601	—	—	1	2 601
164	ruotsalaisia — svenska ...	9	24 979	—	—	2	5 335	11	30 314	—	—	11	30 314
165	norjalaisia — norska	1	2 882	—	—	—	—	1	2 882	—	—	1	2 882
166	puolalaisia — polska	1	4 308	—	—	—	—	1	4 308	—	—	1	4 308
167	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	amerikkalaisia — amerikanska	46	232 699	1	4 901	1	4 504	47	237 203	1	4 901	48	242 104
169	panamalaisia — panamanska	1	1 867	—	—	—	—	1	1 867	—	—	1	1 867
170	*b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten*	27	112 925	—	—	1	2 773	28	115 698	—	—	28	115 698
171	ruotsalaisia — svenska ...	7	16 353	—	—	1	2 773	8	19 126	—	—	8	19 126
172	norjalaisia — norska	6	23 657	—	—	—	—	6	23 657	—	—	6	23 657
173	brittiläisiä — brittiska ...	2	11 264	—	—	—	—	2	11 264	—	—	2	11 264
174	amerikkalaisia — amerikanska	12	61 651	—	—	—	—	12	61 651	—	—	12	61 651
175	*c) Tyynen meren satamat— hamnar vid Stilla havet*	1	4 389	—	—	—	—	1	4 389	—	—	1	4 389
176	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	amerikkalaisia — amerikanska	1	4 389	—	—	—	—	1	4 389	—	—	1	4 389
	Meksikko — Mexiko			—									
178	*a) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten*	—	—	—	—	1	2 773	1	2 773	—	—	1	2 773
179	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	2 773	1	2 773	—	—	1	2 773
	Muu Keski-Amerikka — Övriga Mellanamerika			—									
180	*a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	**Kuuba — Cuba**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	**Muu Länsi-Intia — Övriga Västindien**	9	40 158	—	—	—	—	9	40 158	—	—	9	40 158
185	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	norjalaisia — norska	6	25 459	—	—	—	—	6	25 459	—	—	6	25 459
187	brittiläisiä — brittiska ...	3	14 699	—	—	—	—	3	14 699	—	—	3	14 699
188	amerikkalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	**Venezuela**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku — Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	—	—	1	4 337	1	4 337	—	—	1	4 337	1	4 337	160
—	—	—	—	1	4 337	1	4 337	—	—	1	4 337	1	4 337	161
40	139 435	17	89 384	3	7 700	43	147 135	17	89 384	60	236 519	123	520 595	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 601	163
19	41 110	—	—	3	7 700	22	48 810	—	—	22	48 810	33	79 124	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 882	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 308	166
1	768	—	—	—	—	1	768	—	—	1	768	1	768	167
20	97 557	17	89 384	—	—	20	97 557	17	89 384	37	186 941	85	429 045	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 867	169
5	13 513	5	22 754	—	—	5	13 513	5	22 754	10	36 267	38	151 965	170
4	10 464	—	—	—	—	4	10 464	—	—	4	10 464	12	29 590	171
1	3 049	2	7 042	—	—	1	3 049	2	7 042	3	10 091	9	33 748	172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 264	173
—	—	3	15 712	—	—	—	—	3	15 712	3	15 712	15	77 363	174
2	9 806	—	—	3	10 695	5	20 501	—	—	5	20 501	6	24 890	175
2	9 806	—	—	3	10 695	5	20 501	—	—	5	20 501	5	20 501	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 389	177
1	2 773	—	—	2	4 945	3	7 718	—	—	3	7 718	4	10 491	178
1	2 773	—	—	2	4 945	3	7 718	—	—	3	7 718	4	10 491	179
—	—	—	—	1	2 929	1	2 929	—	—	1	2 929	1	2 929	180
—	—	—	—	1	2 929	1	2 929	—	—	1	2 929	1	2 929	181
—	—	1	2 034	—	—	—	—	1	2 034	1	2 034	1	2 034	182
—	—	1	2 034	—	—	—	—	1	2 034	1	2 034	1	2 034	183
3	11 516	6	26 394	—	—	3	11 516	6	26 394	9	37 910	18	78 068	184
2	7 766	—	—	—	—	2	7 766	—	—	2	7 766	2	7 766	185
1	3 750	5	20 877	—	—	1	3 750	5	20 877	6	24 627	12	50 086	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 699	187
—	—	1	5 517	—	—	—	—	1	5 517	1	5 517	1	5 517	188
2	6 358	1	4 426	1	4 337	3	10 695	1	1 446	4	15 121	4	15 121	189
2	6 358	—	—	1	4 337	3	10 695	—	—	3	10 695	3	10 695	190
—	—	1	4 426	—	—	—	—	1	4 426	1	4 426	1	4 426	191

Taulu 2. (Jatk.)

	Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet *Pays de provenance ou de destination Pavillon*	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — *Navires entrés*											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Saapuneita yhteensä Summa ankomna *Navires entrés, total*	
		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*			
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
192	**Brasilia — Brasilien**	4	11 265	—	—	1	3 255	5	14 520	—	—	5	14 520
193	suomalaisia — finska	4	11 265	—	—	1	3 255	5	14 520	—	—	5	14 520
194	**Uruguay**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	**Argentiina — Argentina**	—	—	—	—	3	8 694	3	8 694	—	—	3	8 694
197	suomalaisia — finska	—	—	—	—	3	8 694	3	8 694	—	—	3	8 694
198	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	**Chile**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	**Peru**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
203	**Colombia**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	**Australia — Australien**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	**Uusi Seelanti — Nya Zeeland**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	**Pohjois-Atlantti — Nordatlanten**	3	3 149	1	110	—	—	3	3 149	1	110	4	3 259
210	suomalaisia — finska	3	3 149	1	110	—	—	3	3 149	1	110	4	3 259
211	**Kaikkiaan — I allt** — *Grand total*	1 771	1 482 639	1 253	856 122	94	87 420	1 865	1 570 059	1 253	856 122	3 118	2 426 181
212	suomalaisia — finska	1 119	677 813	438	91 876	62	58 489	1 181	736 302	438	91 876	1 619	828 178
213	ulkomaisia — utländska ..	652	804 826	815	764 246	32	28 931	684	833 757	815	764 246	1 499	1 598 003

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — *Navires sortis*														
Suora merenkulku Direkt sjöfart *Navigation directe*				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart *Navigation combinée*		Yhteensä — Summa — *Total*				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna *Navires entrés et sortis, total*		
Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Lastissa Lastförande *Chargés*		Painolastissa I barlast *Sur lest*						
Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
8	22 812	—	—	—	—	8	22 812	—	—	8	22 812	13	37 332	192
8	22 812	—	—	—	—	8	22 812	—	—	8	22 812	13	37 332	193
1	2 757	—	—	2	5 512	3	8 269	—	—	3	8 269	3	8 269	194
1	2 757	—	—	2	5 512	3	8 269	—	—	3	8 269	3	8 269	195
2	5 507	—	—	8	22 763	10	28 270	—	—	10	28 270	13	36 964	196
1	2 720	—	—	8	22 763	9	25 483	—	—	9	25 483	12	34 177	197
1	2 787	—	—	—	—	1	2 787	—	—	1	2 787	1	2 787	198
1	2 928	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	199
1	2 928	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	200
—	—	—	—	1	2 928	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	201
—	—	—	—	1	2 928	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	202
—	—	—	—	4	13 623	4	13 623	—	—	4	13 623	4	13 623	203
—	—	—	—	4	13 623	4	13 623	—	—	4	13 623	4	13 623	204
—	—	—	—	3	12 914	3	12 914	—	—	3	12 914	3	12 914	205
—	—	—	—	3	12 914	3	12 914	—	—	3	12 914	3	12 914	206
—	—	—	—	1	4 346	1	4 346	—	—	1	4 346	1	4 346	207
—	—	—	—	1	4 346	1	4 346	—	—	1	4 346	1	4 346	208
—	—	3	2 667	—	—	—	—	3	2 667	3	2 667	7	5 926	209
—	—	3	2 667	—	—	—	—	3	2 667	3	2 667	7	5 926	210
2 655	1 844 150	365	487 960	122	208 023	2 777	2 052 173	365	487 960	3 142	2 540 133	6 260	4 966 314	211
1 356	649 086	215	136 925	41	52 047	1 397	701 133	215	136 925	1 612	838 058	3 231	1 666 236	212
1 299	1 195 064	150	351 035	81	155 976	1 380	1 351 040	150	351 035	1 530	1 702 075	3 029	3 300 078	213

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1946 Suomeen saapunei-
Tab. 3. Översikt av de år 1946 till Finland ankomna
Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

	Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet *Pavillon*	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg *Navires entrés (navigation directe)*					
		Lastissa — Lastförande *Chargés*		Painolastissa — I barlast *Sur lest*		Yhteensä — Summa *Total*	
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
1	Suomalaisia — Finska	1 119	677 813	438	91 876	**1 557**	**769 689**
2	Ruotsalaisia — Svenska	223	179 355	286	183 992	**509**	**363 347**
3	Tanskalaisia — Danska	142	73 986	157	81 316	**299**	**155 302**
4	Norjalaisia — Norska	53	80 196	31	53 388	**84**	**133 584**
5	Islantilaisia — Isländska	—	—	1	1 212	**1**	**1 212**
6	Venäläisiä — Ryska	24	31 048	22	18 672	**46**	**49 720**
7	Puolalaisia — Polska	2	5 426	—	—	**2**	**5 426**
8	Brittiläisiä — Brittiska	61	102 301	215	364 785	**276**	**467 086**
9	Irlantilaisia — Irländska	1	1 186	5	7 876	**6**	**9 062**
10	Alankomaal. — Nederländska	80	15 946	86	20 163	**166**	**36 109**
11	Belgialaisia — Belgiska	1	997	5	3 826	**6**	**4 823**
12	Ranskalaisia — Franska	—	—	1	845	**1**	**845**
13	Kreikkalaisia — Grekiska	4	9 275	1	3 629	**5**	**12 904**
14	Amerikkalaisia — Amerikanska	60	303 243	4	19 294	**64**	**322 537**
15	Kanadalaisia — Kanadensiska	—	—	1	5 248	**1**	**5 248**
16	Panamalaisia — Panamanska	1	1 867	—	—	**1**	**1 867**
17	**Yhteensä — Summa** — *Total*	**1 771**	**1 482 639**	**1 253**	**856 122**	**3 024**	**2 338 761**
18	Siitä ulkomaisia — Därav utländska — *Dont navires étrangers*	**652**	**804 826**	**815**	**764 246**	**1 467**	**1 569 072**

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
Finlande, en 1946, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia / I direkt fart avgångna fartyg / *Navires sortis (navigation directe)*						Kaikkiaan / I allt / *Grand total*		
Lastissa — Lastförande / *Chargés*		Painolastissa — I barlast / *Sur lest*		Yhteensä — Summa / *Total*				
Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 356	**649 086**	**215**	**136 925**	**1 571**	**786 011**	**3 128**	**1 555 700**	1
478	338 614	25	20 976	**503**	**359 590**	**1 012**	**722 937**	2
265	137 259	27	13 251	**292**	**150 510**	**591**	**305 812**	3
60	72 818	24	59 951	**84**	**132 769**	**168**	**266 353**	4
1	1 212	—	—	**1**	**1 212**	**2**	**2 424**	5
42	38 951	8	10 803	**50**	**49 754**	**96**	**99 474**	6
—	—	2	5 426	**2**	**5 426**	**4**	**10 852**	7
261	428 342	9	31 346	**270**	**459 688**	**546**	**926 774**	8
6	9 062	—	—	**6**	**9 062**	**12**	**18 124**	9
150	32 673	14	2 606	**164**	**35 279**	**330**	**71 388**	10
6	4 823	—	—	**6**	**4 823**	**12**	**9 646**	11
1	845	—	—	**1**	**845**	**2**	**1 690**	12
5	12 904	—	—	**5**	**12 904**	**10**	**25 808**	13
23	112 313	40	204 809	**63**	**317 122**	**127**	**639 659**	14
1	5 248	—	—	**1**	**5 248**	**2**	**10 496**	15
—	—	1	1 867	**1**	**1 867**	**2**	**3 734**	16
2 655	**1 844 150**	**365**	**487 960**	**3 020**	**2 332 110**	**6 044**	**4 670 871**	17
1 299	**1 195 064**	**150**	**351 035**	**1 449**	**1 546 099**	**2 916**	**3 115 171**	18

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1946. — *Tabl. 4. Mouvement des passagers entre*

	1	Miehistön lukumäärä — Besättningens numerär — *Effectif de l'équipage*: Suomalaisissa aluksissa — Å finska fartyg — *Sur navires finlandais*	Ulkomaisissa aluksissa — Å utländska fartyg — *Sur navires étrangers*	Yhteensä — Summa — *Total*	Matkustajien luku — *Nombre de*: Suomi — Ruotsi — Finland — Sverige — *Finlande — Suède*: Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*	Suomi — Tanska — Finland — Danmark — *Finlande — Danemark*: Koko luku — Hela antalet — *Total*	Siitä ulkomaalaisia — Därav utlänningar — *Dont étrangers*
		2	3	4	5	6	7	8
						Saapuneissa aluksissa — Å an-		
1	Tammikuu — Januari	1 539	580	**2 119**	2 111	665	4	—
2	Helmikuu — Februari	1 526	521	**2 047**	2 186	770	8	3
3	Maaliskuu — Mars	1 423	793	**2 216**	2 641	925	10	—
4	Huhtikuu — April	1 457	1 342	**2 799**	2 793	957	5	2
5	Toukokuu — Maj	2 650	2 320	**4 970**	4 146	1 367	20	2
6	Kesäkuu — Juni	2 961	2 668	**5 629**	7 207	3 138	27	16
7	Heinäkuu — Juli	3 164	3 887	**7 051**	9 958	4 429	534	319
8	Elokuu — Augusti	3 268	5 275	**8 543**	10 431	2 462	496	98
9	Syyskuu — September	3 551	5 144	**8 695**	7 106	1 761	645	153
10	Lokakuu — Oktober	2 680	4 224	**6 904**	3 225	976	165	64
11	Marraskuu — November	2 245	3 370	**5 615**	2 708	919	121	64
12	Joulukuu — December	2 437	2 539	**4 976**	3 414	1 188	153	42
13	**Yhteensä — Summa — *Total***	**28 901**	**32 663**	**61 564**	**57 926**	**19 557**	**2 188**	**763**
						Lähteneissä aluksissa — Å av-		
14	Tammikuu — Januari	1 641	620	**2 261**	2 498	941	1	—
15	Helmikuu — Februari	1 059	467	**1 526**	2 277	738	—	—
16	Maaliskuu — Mars	1 384	738	**2 122**	2 611	921	1	1
17	Huhtikuu — April	1 802	1 011	**2 813**	2 762	1 005	10	5
18	Toukokuu — Maj	2 760	2 210	**4 970**	5 061	1 244	15	2
19	Kesäkuu — Juni	3 334	2 418	**5 752**	7 200	1 962	54	6
20	Heinäkuu — Juli	3 396	3 813	**7 209**	9 491	4 371	625	149
21	Elokuu — Augusti	3 215	4 966	**8 181**	7 287	3 555	741	207
22	Syyskuu — September	3 030	4 632	**7 662**	4 300	1 890	375	144
23	Lokakuu — Oktober	2 465	4 462	**6 927**	3 530	1 343	277	106
24	Marraskuu — November	2 551	3 760	**6 311**	2 834	1 047	198	97
25	Joulukuu — December	2 238	3 122	**5 360**	2 625	924	131	69
26	**Yhteensä — Summa — *Total***	**28 875**	**32 219**	**61 094**	**52 476**	**19 941**	**2 428**	**786**

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1946.

la Finlande et l'étranger en 1946.

Antal passagerare
vassagers

Suomi — Norja Finland — Norge *Finlande — Norvège*		Suomi — Neuvostoliitto Finland — Sovjet.unionen *Finlande — U. R. S. S.*		Suomi — Puola Finland — Polen *Finlande — Pologne*		Suomi — Saksa Finland — Tyskland *Finlande — Allemagne*		Suomi — Iso-Britannia Finland — Storbritannien *Finlande — Grande-Bretagne*		
Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
lända fartyg — *Sur navires entrés*										
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	2	—	—	—	5	2	3
2	1	—	—	5	1	—	—	—	—	4
—	—	1	—	7	1	3	—	6	—	5
1	1	—	—	8	—	9	—	7	3	6
3	3	—	—	9	—	—	—	9	5	7
26	5	14	13	—	—	10	2	20	15	8
5	1	44	44	3	—	7	—	18	7	9
2	—	1	—	1	—	7	—	1	—	10
3	3	1	—	1	1	1	—	6	4	11
2	1	6	6	3	—	7	3	7	2	12
44	**15**	**67**	**63**	**39**	**3**	**44**	**5**	**81**	**38**	13
gångna fartyg — *Sur navires sortis*										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	16
—	—	—	—	5	1	—	—	3	—	17
—	—	—	—	—	—	19	—	5	3	18
3	3	—	—	1	—	—	—	5	1	19
18	1	4	2	—	—	—	—	17	10	20
15	7	5	5	—	—	—	—	3	1	21
3	3	47	47	—	—	—	—	20	14	22
2	2	—	—	1	1	—	—	13	7	23
1	1	3	2	—	—	5	—	11	4	24
2	1	24	24	3	—	—	—	2	—	25
44	**18**	**83**	**80**	**13**	**2**	**24**	**—**	**80**	**41**	26

Taulu 4. (Jatk.)

Matkustajien luku — *Nombre de*

	1	Suomi — Alankomaat Finland — Nederländerna *Finlande — Pays-Bas*		Suomi — Belgia Finland — Belgien *Finlande — Belgique*		Suomi — Ranska Finland — Frankrike *Finlande — France*		Suomi — Espanja Finland — Spanien *Finlande — Espagne*		Suomi — Turkki Finland — Turkiet *Finlande — Turquie*	
		Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*
		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		Saapuneissa aluksissa — Å an-									
1	Tammikuu — Januari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni	2	1	39	13	—	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli	5	5	36	16	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti	15	15	37	15	1	1	—	—	—	—
9	Syyskuu — September	14	11	39	22	1	—	—	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober	1	—	31	8	—	—	—	—	—	—
11	Marraskuu — November	—	—	24	10	3	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December	2	—	23	7	3	—	—	—	—	—
13	**Ykteensä — Summa — *Total***	**40**	**32**	**251**	**95**	**8**	**1**	—	—	—	—
		Lähteneissä aluksissa — Å av-									
14	Tammikuu — Januari	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	—	—	25	7	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni	—	—	68	17	—	—	3	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli	5	4	38	26	1	—	—	—	1	—
21	Elokuu — Augusti	16	16	42	20	5	3	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	19	11	46	26	—	—	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober	—	—	32	19	—	—	—	—	—	—
24	Marraskun — November	1	—	16	5	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	1	1	11	3	1	—	—	—	—	—
26	**Yhteensä — Summa — *Total***	**47**	**35**	**296**	**124**	**7**	**3**	**3**	—	**1**	—

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare
passagers

Suomi — Pohjois-Afrikka Finland — Nordafrika *Finlande — Afrique du Nord*		Suomi — Etelä-Afrikka Finland — Sydafrika *Finlande - Afrique du Sud*		Suomi — Yhdysvallat Finland — För.Stat. *Finlande — Etats-Unis*		Suomi — Länsi-Intia Finland — Västindien *Finlande — Indes occidentales*		Suomi — Etelä-Amerikka Finland — Sydamerika *Finlande - Amérique du Sud*		Yhteensä Summa *Total*		
Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	Koko luku Hela antalet *Total*	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar *Dont étrangers*	
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
ländа fartyg — *Sur navires entrés*												
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2 117	666	1
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	2 198	776	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 659	927	3
—	—	—	—	3	2	—	—	2	—	2 820	963	4
—	—	—	—	9	8	—	—	—	—	4 204	1 382	5
—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	7 310	3 176	6
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	10 556	4 778	7
—	—	—	—	7	3	1	—	—	—	11 058	2 629	8
—	—	—	—	1	1	—	—	2	2	7 885	2 002	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 434	1 048	10
—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	2 872	1 002	11
—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	3 625	1 252	12
—	—	—	—	**45**	**27**	**1**	—	**4**	**2**	**60 738**	**20 601**	13
gångna fartyg — *Sur navires sortis*												
—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	2 515	957	14
—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2 283	744	15
—	—	—	—	6	—	—	—	7	—	2 632	924	16
1	—	—	—	19	19	—	—	—	—	2 818	1 031	17
—	—	—	—	12	10	—	—	9	3	5 146	1 269	18
—	—	—	—	14	8	—	—	7	1	7 355	1 998	19
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10 204	4 563	20
—	—	—	—	12	3	—	—	4	—	8 130	3 817	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4 811	2 135	22
—	—	—	—	7	1	—	—	15	2	3 877	1 481	23
—	—	28	—	14	1	—	—	8	1	3 119	1 158	24
—	—	—	—	2	—	—	—	22	1	2 824	1 023	25
1	—	**28**	—	**110**	**62**	—	—	**73**	**8**	**55 714**	**21 100**	26

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1946. —
Tabl. 5 a. Marchandises affrétées sur

	Satama Hamn *Port*	Viljä ja viljatuotteet Spannmål och spannmålsprodukter *Céréales et leurs produits* 1 000 kg		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks *Houille et coke* 1 000 kg		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten *Métaux et ouvrages en métal* 1 000 kg	
		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7
1	*Helsinki — Helsingfors*	9 622	28 682	149 538	117 824	9 128	9 469
2	*Hamina — Fredrikshamn*	—	—	23 400	55 558	—	—
3	Marinkylä	—	—	—	—	—	—
4	Klamila	—	—	—	—	—	—
5	*Kotka*	—	2 550	44 694	33 259	389	—
6	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	—	—	2 818	—	—	—
7	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—
8	Pernåviken — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—
9	*Borgå — Porvoo*	—	—	—	—	—	—
10	Tolkis — Tolkkinen	—	—	1 029	1 205	—	—
11	*Hangö — Hanko*	—	1 175	38 930	35 759	4 538	—
12	Ekenäs — Tammisaari	—	—	7 725	—	—	—
13	Skogby	—	—	—	—	—	—
14	Skuru — Pohjankuru	—	—	986	—	—	—
15	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	1 726	—	—	—
16	*Turku — Åbo*	15 648	26 347	173 341	93 972	21 337	794
17	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—
18	Pargas — Parainen	—	—	18 420	4 836	—	—
19	Osmalahti	—	—	—	—	—	—
20	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	14 469	2 202	—	249
21	Hakkala	—	—	—	—	—	—
22	Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—
23	Strömma	—	—	—	—	—	—
24	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	592	—	—	—
25	*Uusikaupunki — Nystad*	—	—	—	—	—	—
26	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—
27	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—
28	*Mariehamn — Maarianhamina*	—	—	—	—	24	—
29	*Degerby*	—	—	—	—	—	—
30	*Rauma — Raumo*	—	—	11 570	46 913	159	—
31	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	837	—	22 303	4 020	1 071	707
32	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	—	—	—	—	—	—
33	Nyhamn	—	—	—	—	—	—
34	Klobbskär	—	—	—	—	—	—
35	*Kaskö — Kaskinen*	—	—	1 721	1 536	—	—
36	*Vaasa — Vasa*	1 170	2 260	5 703	1 572	—	—
37	*Jakobstad — Pietarsaari*	—	—	5 955	1 000	—	—
38	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
39	Storösund	—	—	—	—	—	—
40	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila)	—	—	—	1 507	—	—
41	Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—
42	Himanka	—	—	—	—	—	—
43	*Raahe — Brahestad*	—	—	—	—	—	—
44	Siniluoto	—	—	—	—	—	—
45	Rahja	—	—	—	—	—	—
46	*Oulu* (Toppila) — *Uleåborg* (Toppila)	700	—	20 642	3 971	—	—
47	Pateniemi	—	—	—	—	—	—
48	Haukipudas (Martinniemi)	—	—	—	—	—	—
49	Halonen	—	—	—	—	—	—
50	*Kemi*	—	—	604	—	—	—
51	*Tornio* (Röyttä) — *Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	—	30
52	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—
53	**Kaikkiaan — I allt — *Grand total***	**27 977**	**61 014**	**546 166**	**405 134**	**36 646**	**11 249**

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1946.

navires entrés, classées par ports, en 1946.

Lannoitusaineet Gödningsämnen *Engrais* 1 000 kg		Öljyt Oljor *Huiles* 1 000 kg		Kappaletavara Styckegods *Cueillettes* 1 000 kg		Muu tavara Övrigt gods *Autres marchandises* 1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
4 467	14 536	1 286	65 739	116 508	86 003	42 459	36 621	1
—	—	—	—	65	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
10 706	—	—	—	2 097	643	23 107	27 060	5
—	—	—	—	—	—	8 277	100	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
4 673	1 054	—	2 868	10 337	5 497	12 099	3 173	11
—	—	—	—	20	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	196	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
18 231	3 252	766	91 968	38 320	21 535	128 287	26 299	16
—	—	—	4 000	—	—	—	—	17
—	—	—	—	31	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	233	—	461	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	90	13	1 100	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 215	—	—	2 131	316	1 099	3 296	4 258	30
14 643	9 450	—	—	650	253	11 777	17 822	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
790	—	—	—	—	—	—	—	35
3 684	7 162	—	10 303	64	—	250	4 747	36
556	—	—	1 000	—	—	—	1 401	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
6 294	5 418	—	—	—	—	—	50	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
1 230	2 285	—	—	—	—	12 183	1 840	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	3 600	2 642	50
—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	52
67 489	**43 157**	**2 052**	**178 009**	**168 498**	**115 276**	**246 631**	**126 476**	53

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1946. —
Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

	Satama Hamn *Port*	Sahattu puutavara Sågade trävaror *Bois sciés* standerttia standard *standards* Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved *Bois pour pâte à papier* m³ Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) *Bois de mine* m³ Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Parrut Sparrar *Bois de construction* m³ Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror *Autres marchandises de bois pas sciés* m³ Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	*Helsinki — Helsingfors*	2 353	6 366	—	—	11 775	13 053	—	233	14	15
2	*Hamina — Fredrikshamn*	5 332	7 741	4 907	—	94 424	152 260	—	—	1 493	21 289
3	Marinkylä	—	—	—	—	—	14 510	—	—	—	503
4	Klamila	70	126	—	—	—	—	—	—	—	—
5	*Kotka*	32 448	41 830	2 827	—	16 038	51 598	1 714	7 258	106	528
6	*Lovisa* (Valkom) — *Loviisa* (Valkkoo)	5 091	3 890	5 053	—	9 725	—	—	—	—	1 524
7	Ruotsinpyhtää — Strömfors	769	1 226	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Pernåviken — Pernajanlahti	4 860	2 992	—	—	—	—	—	—	70	—
9	*Borgå — Porvoo*	3 260	1 515	—	—	—	—	—	—	—	901
10	Tolkis — Tolkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	*Hangö — Hanko*	1 315	676	—	—	3 388	8 208	377	—	—	510
12	Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Skogby	1 028	292	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	*Turku — Åbo*	2 962	4 749	16 608	—	25 491	26 081	—	—	617	1 368
17	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Osmalahti	—	—	—	—	6 647	3 450	—	—	—	—
20	Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Hakkala	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Kokkila (Vartsala)	346	165	—	—	2 305	—	—	—	—	—
23	Strömma	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	76	—	—	—	1 971	—	—	—	—	—
25	*Uusikaupunki — Nystad*	518	611	—	—	—	—	1 014	—	40	—
26	Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	2 154	—	212	—
27	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	*Mariehamn — Maarianhamina*	133	—	—	—	—	—	—	—	3 105	3 321
29	Degerby	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	*Rauma — Raumo*	1 791	4 624	—	—	9 960	10 339	5 051	93	575	2 716
31	*Pori — Björneborg* (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö)	14 449	20 837	22 238	—	33 706	129 564	5 936	876	1 083	3 037
32	*Kristinestad — Kristiinankaupunki*	116	600	—	—	—	6 787	—	—	—	576
33	Nyhamn	—	—	—	—	1 881	3 206	—	—	—	—
34	Klobbskär	—	—	—	—	—	5 603	—	—	—	—
35	*Kaskö — Kaskinen*	3 454	3 907	—	—	7 135	6 350	—	—	—	—
36	*Vaasa — Vasa*	2 240	4 520	—	—	3 149	70 107	2 334	663	190	—
37	*Jakobstad — Pietarsaari*	1 363	4 644	—	—	7 562	55 047	1 990	902	—	—
38	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	16 652	—	—	—	—
39	Storösund	—	—	—	—	—	651	—	—	—	—

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1946.

navires sortis, classées par ports, en 1946.

Puutloke ja selluloosa / Slipmassa och cellulosa / *Pâte de bois (mécanique et chimique)* 1 000 kg		Paperi / Papper / *Papiers* 1 000 kg		Pahvi ja kartonki / Papp och kartong / *Cartons* 1 000 kg		Vaneri / Faner / *Bois contre-plaqués* 1 000 kg		Kappaletavara / Styckegods / *Cueillettes* 1 000 kg		Malmit / Malmer / *Minerais* 1 000 kg		Muu tavara / Övrigt gods / *Autres marchandises* 1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla / Å finska fartyg / *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla / Å utländska fartyg / *Aux navires étrangers*	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
m. 950 k. 2 500	m. 3 801 k. 4 562	15 909	15 816	7 205	5 040	8 009	4 273	16 000	11 187	—	—	3 824	6 008	1
m. 1 712 k. 4 430	m. 1 600 k. 2 721	260	49	61	42	109	369	—	4	—	—	—	23	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
m. 27 492 k. 39 261	m. 41 746 k. 49 331	67 848	59 935	18 525	14 061	18 199	19 522	786	827	—	—	4 969	4 545	5
—	—	—	—	—	—	3 020	145	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
m. 10 396 k. 310	m. 12 088 k. 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
m. 4 007 k. 142	m. 28 193 k. 19 712	930	4 726	2 428	4 418	2 764	2 172	2 563	485	—	—	305	693	11
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
m. 1 778 k. 329	—	11 974	1 527	5 233	1 040	3 937	2 844	11 403	4 553	3 745	1 143	20 925	1 193	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	27
—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	—	—	10	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	29
m. 5 557 k. 6 538	m. 16 702 k. 20 575	1 608	1 212	536	421	493	74	91	2	—	—	1 703	5 598	30
m. 567 k. 7 044	m. 10 541 k. 25 925	16 082	7 876	6 648	2 493	5 366	2 652	1 380	677	—	—	4 752	2 304	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
m. 3 974	m. 1 751 k. 3 348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	36
m. 200 k. 5 290	k. 10 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

	Satama Hamn *Port*	Sahattu puutavara Sågade trävaror *Bois sciés* standerttia standard *standards*		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved *Bois pour pâte à papier* m³		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) *Bois de mine* m³		Parrut Sparrar *Bois de construction* m³		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror *Autres marchandises de bois pas sciés* m³	
		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40	*Kokkola* (Ykspihlaja) — *Gamlakarleby* (Yxpila) ..	559	1 808	—	—	4 370	84 691	13 419	3 713	—	1 379
41	Möllersvik — Möllerinlahti .	—	—	—	—	—	45 617	—	—	—	1 338
42	Himanka	—	429	—	—	—	23 000	—	—	—	—
43	*Raahe — Brahestad*	693	2 267	—	—	—	56 065	—	—	—	914
44	Siniluoto	—	—	—	—	—	47 486	—	—	—	—
45	Rahja	162	2 798	—	—	—	21 408	—	—	—	1 114
46	*Oulu* (Toppila) — *Uleåborg* (Toppila)	242	191	—	—	3 052	78 706	—	—	—	—
47	Pateniemi	2 556	4 577	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Haukipudas (Martinniemi)	3 599	6 969	—	—	—	32 047	—	—	—	17 207
49	Halonen	84	447	—	—	—	13 811	—	—	—	—
50	*Kemi*	16 764	22 903	—	—	—	15 158	—	—	—	8 182
51	*Tornio* (Röyttä) — *Torneå* (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 210
52	Kuusiluoto	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	**Kaikkiaan — I allt** — *Grand total*	**109 456**	**154 003**	**51 633**	—	**242 579**	**991 455**	**33 989**	**13 738**	**7 505**	**69 632**

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens
Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

	Kaupunki Stad *Ville*	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg *Navires entrés* Saapuneita yhteensä Summa anlända *Navires entrés, total*		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure*		Lähteneet Avgångna *Navires* Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total*	
		Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
1	Helsinki — Helsingfors	**3 960**	**1 429 204**	2 340	88 865	**3 951**	**1 411 389**
2	Hamina — Fredrikshamn	**247**	**189 917**	47	749	**246**	**188 603**
3	Kotka	**1 305**	**565 376**	590	25 732	**1 307**	**563 930**
4	Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valkkoo)	**289**	**63 860**	192	6 883	**289**	**63 860**
5	Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen)..........	**173**	**28 186**	125	4 028	**173**	**28 186**
6	Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—
7	Ekenäs — Tammisaari	**278**	**11 408**	271	7 707	**277**	**11 392**
8	Turku — Åbo	**5 854**	**944 109**	4 944	217 905	**5 793**	**949 233**
9	Mariehamn — Maarianhamina	**688**	**189 664**	207	21 870	**684**	**192 356**
10	Uusikaupunki — Nystad	**79**	**16 760**	53	2 067	**78**	**17 219**
11	Rauma — Raumo	**688**	**208 701**	529	62 399	**690**	**208 249**

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa *Pâte de bois (mécanique et chimique)* 1 000 kg		Paperi Papper *Papiers* 1 000 kg		Pahvi ja kartonki Papp och kartong *Cartons* 1 000 kg		Vaneri Faner *Bois contre-plaqués* 1 000 kg		Kappaletavara Styckegods *Cueillettes* 1 000 kg		Malmit Malmer *Minerais* 1 000 kg		Muu tavara Övrigt gods *Autres marchandises* 1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg *Aux navires finlandais*	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg *Aux navires étrangers*	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
m. 731 k. 1 419	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
m. 10 292 k. 9 737	m. 34 235 k. 24 335	1 235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	487	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
m. 8 090 k. 1 212	m. 5 076 k. 19 666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
m. 75 746 k. 78 212	**m.155733 k.180 864**	**115 847**	**91 141**	**40 636**	**27 515**	**41 897**	**32 051**	**32 259**	**17 736**	**3 745**	**1 143**	**37 075**	**20 740**	53

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

satamissa vuonna 1946 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnar år 1946 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
dan les port de l'État, en 1946, selon les renseignements des administrations des ports.

alukset fartyg *sortis* Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure* Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter *Bénéfices réalisés par les ports* Liikennemaksut Trafikavgifter *Charges de trafic* mk	Satamamaksut Hamnavgifter *Charges de port* mk	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter *Charges d'octroi* mk	Muut tulot Övriga inkomster *Autres charges* mk	Tuloja yhteensä Summa inkomster *Total de recettes* mk	Purjehdusaika Seglationstid *Durée de la navigation*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 341	88 796	32 788 917	7 351 843	34 879 737	52 506 105	**127 526 602**	Koko vuoden — Året runt	1
47	749	803 708	1 305 153	10 765	2 594 092	**4 713 718**	12. 1. 46; 27. 4. 46 — 21. 1. 47	2
590	25 732	6 622 383	3 914 680	1 137 046	5 026 732	**16 700 841**	14. 1. 46; 16. 4. 46 — 28. 1. 47	3
192	6 883	205 264	341 263	3 271	3 335	**553 133**	1. 1. 46; 22. 4. 46 — 3. 1. 47	4
122	3 800	73 414	29 412	37 210	62 330	**202 366**	19. 12. 45; 2. 5. 46 — 13. 12. 47	5
—	—	¹)2 262 215	—	¹)581 642	—	**¹)2 843 857**	Koko vuoden — Året runt	6
277	11 392	60 847	38 083	—	250 947	**349 877**	4. 12. 45; 10. 5. 46 — 12. 12. 46	7
4 879	213 961	15 980 673	5 593 628	6 315 219	19 292 010	**47 181 530**	Koko vuoden — Året runt	8
194	19 400	435 466	710 775	53 110	32 489	**1 231 840**	Koko vuoden — Året runt	9
50	1 901	48 985	87 985	2 201	181 003	**320 174**	13. 12. 45; 24. 4. 46 — 23. 12. 46	10
525	61 524	1 152 859	1 052 785	55 224	1 547 090	**3 807 958**	24. 2. 46; 7. 4. 46 — 17. 2. 47	11

¹) Tähän sisältyy Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår Hangö statshamns andel.

Taulu 6. (Jatk.)

	Kaupunki Stad *Ville*	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg *Navires entrés* Saapuneita yhteensä Summa anlända *Navires entrés, total* Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart *Dont la navigation intérieure* Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*	Lähteneet Avgångna *Navires* Lähteneitä yhteensä Summa avgångna *Navires sortis, total* Luku Antal *Nombre*	Nettotonnia Nettoton *Tonneaux nets*
	1	2	3	4	5	6	7
12	Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	**856**	**310 489**	469	28 193	**824**	**287 228**
13	Kristinestad — Kristiinankaupunki	**36**	**16 887**	21	1 799	**36**	**16 887**
14	Kaskö — Kaskinen	**95**	**43 526**	54	8 060	**95**	**43 526**
15	Vaasa — Vasa	**178**	**106 834**	62	11 207	**178**	**106 834**
16	Jakobstad — Pietarsaari	**76**	**86 410**	13	1 962	**76**	**86 410**
17	Nykarleby — Uusikaarlepyy	**10**	**9 507**	5	—	**10**	**9 507**
18	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	**155**	**97 073**	61	7 343	**153**	**97 029**
19	Raahe — Brahestad	**57**	**56 843**	2	755	**57**	**56 843**
20	Oulu (Toppila)— Uleåborg (Toppila)	**176**	**134 498**	56	16 294	**176**	**134 498**
21	Kemi	**157**	**114 141**	20	4 904	**157**	**114 141**
22	Tornio — Torneå	**17**	**3 721**	12	2 823	**17**	**3 721**
23	**Yhteensä — Summa —** *Total*	**15 374**	**4 627 114**	**10 073**	**521 545**	**15 267**	**4 591 041**
24	Hangon valtion satama —Statens hamn i Hangö	**687**	**195 565**	**429**	**21 465**	**687**	**195 565**
25	**Kaikkiaan — I allt —** *Grand total*	**16 061**	**4 822 679**	**10 502**	**543 010**	**15 954**	**4 785 606**

[1]) Katso huomautusta siv. 33. — Se anmärk. sid. 33.

Tab. 6. (Forts.)

alukset fartyg *sortis* — Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä / Därav enbart i inrikes fart / *Dont la navigation intérieure* — Luku / Antal / *Nombre*	Nettotonnia / Nettoton / *Tonneaux nets*	Kertyneet satamatulot / Uppburna hamnavgifter / *Bénéfices réalisés par les ports* — Liikennemaksut / Trafikavgifter / *Charges de trafic* mk	Satamamaksut / Hamnavgifter / *Charges de port* mk	Tuulaakimaksut / Tolagsavgifter / *Charges d'octroi* mk	Muut tulot / Övriga inkomster / *Autres charges* mk	Tuloja yhteensä / Summa inkomster / *Total de recettes* mk	Purjehdusaika / Seglationstid / *Durée de la navigation*	
8	9	10	11	12	13	14	15	
404	22 835	2 728 071	1 991 094	328 926	3 576 125	**8 624 216**	27. 2. 46; 2. 5. 46 — 18. 2. 47	12
21	1 799	17 324	63 485	24	95 351	**176 184**	11. 11. 45; 15. 5. 46 — 20. 12. 46	13
54	8 060	222 471	250 168	221	32 610	**505 470**	18. 1. 46; 24. 4. 46 — 16. 1. 47	14
62	11 207	1 646 171	688 902	1 718 959	420 904	**4 474 936**	31. 12. 45; 12. 5. 46 — 9. 1. 47	15
13	1 962	584 227	699 848	605 566	89 253	**1 978 894**	25. 12. 45; 17. 5. 46 — 24. 12. 46	16
5	—	14 160	69 197	—	—	**83 357**	10. 10. 45; 15. 7. 46 — 29. 8. 46	17
59	7 289	408 454	531 594	376 876	477 514	**1 794 438**	24. 12. 45; 10. 5. 46 — 21. 12. 46	18
2	755	68 346	347 939	5 455	11 710	**433 450**	16. 11. 45; 14. 6. 46 — 23. 12. 46	19
56	16 294	2 157 624	847 424	1 161 518	1 971 090	**6 137 656**	13. 12. 45; 24. 5. 46 — 25. 12. 46	20
20	4 904	740 762	807 955	62 257	426 668	**2 037 642**	30. 11. 45; 26. 5. 46 — 27. 11. 46	21
12	2 823	47 348	22 264	39 132	20 000	**128 744**	28. 10. 45; 6. 6. 46 — 15. 11. 46	22
9 925	**512 066**	**69 069 689**	**26 745 477**	**47 374 359**	**88 617 358**	**231 806 883**		23
429	**21 465**	[1]) —	**433 839**	[1]) —	**1 028 736**	**1 462 575**	Koko vuoden — Året runt	24
10 354	**533 531**	**69 069 689**	**27 179 316**	**47 374 359**	**89 646 094**	**233 269 458**		25